



Drive Against Malaria – Newsflash – Juni 2011

## DRIVE AGAINST MALARIA NIEUWS UIT BOTA, KAMEROEN

### Blijvend en duurzaam succes

In de Republiek Congo, niet te verwarren met de Democratische Republiek Congo, heeft Drive Against Malaria in totaal 3800 netten gedistribueerd. In samenwerking met de lokale bevolking is zij actief geweest in District Pont du Niari en omliggende dorpen.



Slechte wegen in Republiek Congo

### Medische behoefte

Na ruim tien jaar oorlog is de toestand in Congo, sinds de ondertekening van het vredesakkoord in 2003, gestabiliseerd. Dankzij de officiële stopzetting van vijandigheden werden de economische activiteiten weer hervat. Deze activiteiten zijn vooral geconcentreerd in de petroleumstad Pont-Noire en de hoofdstad Brazzaville. Buiten de steden grijpen malaria infecties hevig om zich heen en is de medische behoefte aanzienlijk.



David aan het werk

### Oude medicijnen

Julia Samuël: "Wat wij in de dorpen aantreffen, zijn mensen die dienstdoen als arts, maar het enige wat zij hebben is een mandje met oude medicijnen. Ze hebben er geen idee van hoe zij malaria moeten behandelen. Bovendien is er vaak maar één 'arts' per 30.000 inwoners!"



Julia geeft uitleg over medicijnen

### Verwaarloosde situatie

Hoewel de bewegingsvrijheid van de Congolese bevolking sterk is verbeterd, leeft het grootste gedeelte van de bevolking nog steeds in een verwaarloosde situatie. De infrastructuur is totaal vernietigd en de nodige medische uitrusting bereikt daardoor de meest kwetsbaren niet. Ook voor Drive Against Malaria is het niet altijd gemakkelijk om deze dorpen te bereiken. Bovendien is het gevaarlijk werken in de gebieden die nog steeds gewapend zijn.



### Weerstand

In het dorp Pont du Niari heeft Drive Against Malaria een centrale hulppost opgezet, in samenwerking met de lokale bevolking. Dit hulpcentrum kan ook worden bezocht door de omliggende dorpen. Ook heeft DAM samen met de lokale bevolking duizenden muskietennetten verstrekt. Daarnaast is er een lokaal team samengesteld, die na een aantal trainingen over de noodzakelijke expertise beschikt. Dit team heeft ook geleerd hoe ze met internet om moeten gaan, zodat ze contact met Drive Against Malaria kunnen houden. Zo kunnen zij aangeven wanneer zij nieuwe netten en medicatie nodig hebben.

### Betrokkenheid

Drive Against Malaria tracht al haar werkzaamheden zo duurzaam mogelijk uit te voeren. Door de plaatselijke bevolking zoveel mogelijk te betrekken bij de projecten, is er een hogere betrokkenheid. Zij beleven dit als hun eigen project, waardoor een betere voortzetting het resultaat is. Ook wanneer Drive Against Malaria niet aanwezig is. Een garantie voor een blijvend en duurzaam succes!



Onze dank gaat in het bijzonder uit naar Land Rover Nederland, ExxonMobil, Unlimited Communication Concepts, MalariaNoMore NL, Alle Beetjes, CNN, Vestergaard Frandsen, PermaNet, EuroSport, United Nations, National Geographic, WHO, RTL Nederland, RBM, DiscoveryChannel, NMCP, ACMS, GlocalGaz, MOH, Royal Geographical Society, WFP, Michelin, Land Rover UK, World Vision, Ambassadors, Alliance HealthCare, GlaxoSmithKline, GGD Netherlands, Ernst & Young, Frontline Video, Launched, Tomorrow, Een Bureau Communicatiemiddelen, AccountView, Dietwee, 4Worx, Against Malaria Foundation, Lions Club Alkmaar, Tropicare, Goede Doelen TV and many others! We thank you, and all volunteers, for joining us in our fight against Malaria.

# EEN NET REDT



[Aanmelden voor onze nieuwsbrief](#) | [Afmelden van onze nieuwsbrief](#)  
[E-mail Drive Against Malaria](#)