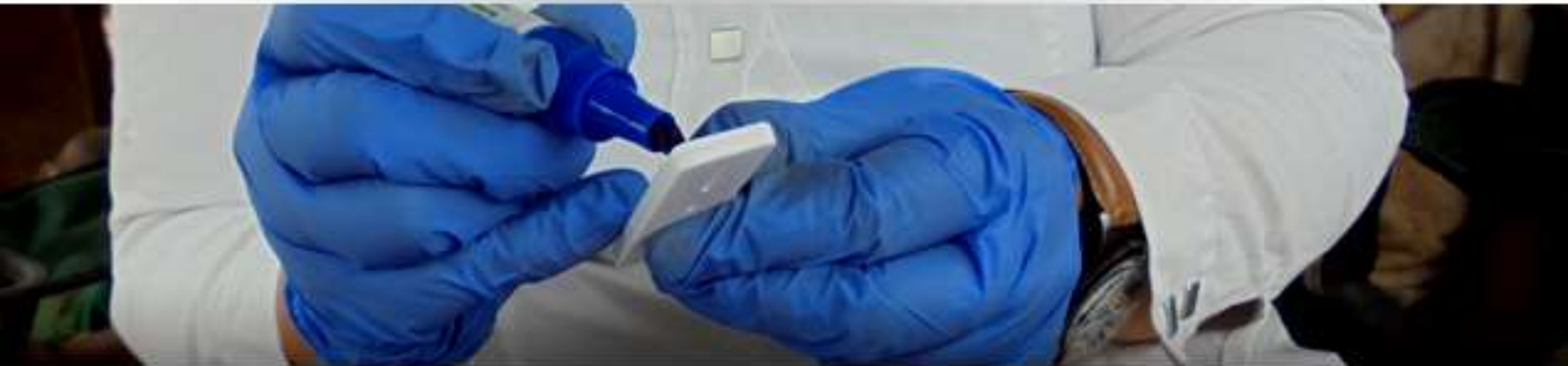


JAARREKENING 2021



Stichting Drive Against Malaria
Besteding Hulpprojecten Afrikaanse landen

FINANCIELE BESTEDING 2021 |



- **BESTEDINGEN DOEL AFRIKA**
- **BESTEDINGEN EUROPA**
- **VERKLARING KOSTEN POSTEN**

Stichting Drive Against Malaria (DAM) houdt niet meer vermogen aan dan redelijkerwijs nodig is voor de continuïteit van de voorziene hulp werkzaamheden ten behoeve van de doelstelling van de stichting.

Medische hulpverlening aan de armste gemeenschappen in extreem afgelegen gebieden in Afrika is het doel van DAM.

INHOUD POSTEN 2021

Banksaldo

- 1 – Banksaldo 1 Januari 2021
- 2 – Banksaldo 31 December 2021

Donaties Particulieren & Bedrijven

- 3 – Donaties

4 Totaal besteed aan doel in Afrika

- 4a – Educatie & Training Behandeling Malaria
- 4b – Apparatuur Patiënten Data Collectie
- 4c – Project Kosten Afrika ACT/RDT/LLIN
- 4d – Transport & Logistiek Afrika Malaria Interventies

Totaal bestedingen in Europa

- 5 – Fondswerf Kosten & Presentaties
- 6 – Huur Kantoor
- 7 – Salarissen (Geen)
- 8 – Kantoor benodigdheden
- 9 – Reiskosten EU Benzine e.a.
- 10 – Vergader- en Meetingkosten
- 11 – Website Hosting
- 12 – Bankkosten

VERKLARING VAN DE BESTEDING IN EUROPA (Nederland – België – Luxemburg – Verenigd Koninkrijk) EN IN AFRIKA

Dankzij de medewerking van het Globale bedrijfsleven, die DAM steunt met middelen, goederen en producten is DAM in staat de overheadkosten zo laag mogelijk te houden. Daarnaast voorkomt DAM hierbij de extreem hoge kosten voor kantoren. De hulporganisatie heeft drie kantoren in Europa en USA. In Breda, Brussel, London en New York. De kantoren worden veelal 'om niet' aangeboden door het bedrijfsleven. De reguliere werknemers werken eveneens vanuit 'home-offices' waardoor personeelskosten en andere overhead kosten worden vermeden.

Financiering voor de besteding en uitvoering ten behoeve van de hulpprojecten heeft de hoogste prioriteit!

BESTEDINGSBELEID Stichting Drive Against Malaria besteed de verkregen inkomsten conform de doelstelling aan de verschillende hulpprojecten in Afrikaanse landen.

BESCHIKKEN OVER HET VERMOGEN VAN DE STICHTING Op grond van de statuten van de Stichting en haar feitelijke werkzaamheden, heeft geen enkel (rechts) persoon doorslaggevende zeggenschap binnen de stichting. Aldus kan geen enkele (rechts) persoon beschikken over het vermogen van de stichting als ware het eigen vermogen.

BELONINGSBELEID De leden van het bestuur ontvangen geen beloning of salaris voor hun werkzaamheden. Onkosten (hoofdzakelijk reiskosten) gemaakt in het kader van het uitoefenen van de bestuursfunctie worden vergoed, mits niet bovenmatig. De stichting heeft geen personeel in dienst.

(VERKLARING VERKORTINGEN)

LLIN : Long Lasting Impregnated Mosquito Net
ACT : Malaria medicatie Artemisinine Combination Therapie
RDT : Diagnostiek Rapid Diagnostic Tests
PPE : Personal Protection Equipment
DAM : Stichting Drive Against Malaria



1 – BANKSALDO 1 JANUARI 2021

EURO 36.031,02



2 – BANKSALDO 31 DECEMBER 2021

EURO 68.087,90



3 - DONATEURS 2021 – TOTAAL INKOMSTEN

Donaties 1 Januari 2021 tot en met 31 December 2021

Euro 120.170,30

3 - DAM is voor 100% afhankelijk van donaties. Ruim 90% van de donaties besteden wij aan de hulpverlening in Afrika

Schenkingen van particulieren en financiële steun van trouwe sponsors zijn de belangrijkste bron van inkomsten om hulp te verlenen aan bevolkingsgroepen die onze hulp hard nodig hebben. Stichting Drive Against Malaria Nederland ontvangt giften uit Nederland, België, Luxemburg en Engeland.

Ruim 90% besteden wij aan de hulpverlening in Afrika: Besteding voor de hulpmiddelen LLIN, ACT, RDT, medicatie, algemene diagnostiek, Training & Educatie en de uitvoering. Reserves in de financiering is van essentieel belang voor de flexibiliteit bij de uitvoering van hulpprojecten om direct te kunnen inspelen op nieuwe uitbraken van malaria.

De financiële investering laat snel resultaten zien. Investerings van vandaag met nieuwe en verbeterde interventies kunnen de dorpen helpen endemische malaria sneller te elimineren. Direct actie ondernemen binnen een malaria epidemie vermindert op den duur de preventiekosten.

Effectieve hulp in de dorpen redt vandaag levens en voorkomt morgen sterfgevallen. Dit betekent dat investeren in snelle opstart van vandaag en in stand houden van de resultaten op de langere termijn DAM duizenden levens spaart. De eerste bestedingen van nieuwe projecten zijn aanzienlijk. Zoals bijvoorbeeld de aanschaf van de eerste muskietennetten. Deze kosten nemen de jaren die volgen af omdat een net een werkende duur heeft van 4 tot 5 jaar. Daarnaast vergt de eerste monitoring hogere uitgaven om alle inwoners van de gemeenschap te testen met RDT op malaria. In de aanvangstijd ligt het aantal malariapatiënten die moeten worden genezen aanzienlijk

hoog. In deze eerste periode in Fase 1 en Fase 2 ligt de financiële druk het hoogst, aangezien DAM de bestrijding van malaria moet opvoeren. Deze fase vergt aanzienlijke investeringen van alle interventies.

Jaarlijkse kosten in Fase 1 zullen afnemen tijdens de voortgang van de weg naar handhaving van de controle tot de volledige beheersing van malaria.

Met toegepaste preventie in combinatie met de behandeling, zijn op den duur per dorp dus lagere investeringen nodig en positieve economische voordelen voor de gemeenschap in de toekomst. Deze positieve invloed zal toenemen naarmate de operationele effectiviteit vergroot waardoor het doel in de buurt van nul doden mogelijk is. In de ziekenhuizen en weeshuizen heeft DAM dit doel bereikt alsmede binnen tientallen projectdorpen.

Onze organisatie bespaart jaarlijks enorme kosten door een succesvolle doorloop van de eerste Noodfasen. Hierdoor zijn we in staat zijn om onze fondsen te investeren in nieuwe gebieden en gezondheidsprogramma's.

De jaarlijkse hulpkosten per dorp zullen dalen doordat het gebruik van de preventieve interventies vruchten afwerpt en daardoor zullen de kosten voor behandeling verminderen. Om de situatie stabiel te houden, blijven er nog steeds investeringen nodig voor het behoud van deze positieve trend. In de eliminatie fase zullen de jaarlijkse kosten aanzienlijk verder dalen.



BESTEDING AAN HET DOEL IN AFRIKA 2021

4 – TOTALEN : BESTEED AAN HET DOEL IN AFRIKA

4 TOTAAL BESTEED AAN HET DOEL IN AFRIKA

| | | |
|-----------|---|-----------------------|
| 4a | – Educatie & Training | Euro 102,49 |
| 4b | – Apparatuur Patiënten Data Collectie | Euro 1.602,92 |
| 4c | – Project Kosten Afrika ACT/RDT/LLIN/ Monitoring/Bouw Hulpposten | Euro 71.602,91 |
| 4d | – Transport & Logistiek Afrika | Euro 2.247,93 |

TOTAAL BESTEED AAN DOEL AFRIKA : EURO 75.556,25



BESTEDING AAN DOEL IN AFRIKA / PER MALARIA INTERVENTIE

4A – Training & Educatie Afrika 2021

4A / Training Educatie Afrika - 2021

2021 – Euro 102,49

EDUCATIE & TRAINING AFRIKA SHEETS/BOOKLETS/HEALTHCARDS

- 1) Educatie malaria en bewustwording t.b.v. lokale bewoners
- 2) Training lokale gezondheidswerkers m.b.t. : Diagnose stellen
- 3) Training Video local workers: How To Use Prikpen & - RDT

Aan training en educatie is altijd het grootste belang toegekend door DAM. Het is een van de meest doeltreffende activiteiten om malaria te bestrijden. Training en educatie vormen hulpbronnen voor de medewerkers van de hulpcentra, de gemeenschap inclusief de vrouwengroepen om het gezondheidssysteem effectief te laten verlopen. Het doel is om de gemeenschap te informeren, realiseren van malaria strategieën, monitoren en te evalueren om effectieve preventiebestrijding te bereiken. Medisch trainingsmateriaal ten behoeve van gebruik RDT en ACT voor de lokale DAM teams: Engelstalige- en Franstalige versie. Kosten: RDT trainingspakket € 15,- tot € 35,- per trainee. ACT training pakket € 10,- tot € 30,- per trainee. Educatiemateriaal LLIN voor de lokale gemeenschap zijn berekend inclusief drukkosten en de kosten voor het samenstellen. Educatiemateriaal LLIN ten behoeve van de gemeenschap wordt uitgegeven per gedistribueerd net: € 1,50 tot € 2,- per LLIN-begunstigde.

De Malaria-RDT diagnostiek is 100% nauwkeurig. De nauwkeurigheid van malaria RDT is afhankelijk van de juistheid van de voorbereiding en de vaststelling van de testresultaten. Het is van essentieel belang dat gebruikers van malaria RDT, de opleiding en instructies in een ongecompliceerde vorm ontvangen. **In ruim 80% van onze missies kunnen de mensen niet lezen of schrijven. Toch zien we dat speciaal geformuleerde educatie materiaal een enorme ondersteuning biedt en deze zeer effectief is gebleken.** Hierdoor kunnen zij de stof beter begrijpen en in de praktijk probleemloos combineren met de aangereikte middelen. Begrijpelijk houden van de training draagt bij tot de juistheid van de diagnose, de veiligheid en de gezondheid van de patiënt.

Uitwisselen kennis voor vrouwengroepen | Deelnemers van de workshop zijn vrouwengroepen voor het verhogen van malaria om kennis, ervaringen te delen en de stof in praktijk brengen. Dit omvat het oplossen van problemen, oefeningen, praktische demonstraties met behulp van snelle diagnostische tests, klinische tekenen van malaria, gebruik van preventieve middelen en behandeling. Hiervoor levert DAM: bewustwordingsmateriaal, educatiemateriaal LLIN, ACT en RDT, Beeldmateriaal, Magazine About Malaria (Engels- en/of Franstalig), schrijfmateriaal, additief educatiemateriaal tbv ongeletterde bevolkingsgroepen.

Kosten medische training en educatie | Trainingsprogramma's, educatieve programma's op scholen (als die er zijn) en continue bijscholing van de hulpcentra en bevolking is onontbeerlijk om de gezondheid van de bevolking in stand te houden. Trainingsprogramma's zijn bijzonder effectief bij het succes van preventieve en curatieve maatregelen. In de hulpcentra is het van bijzonder belang om deskundig en snel diagnose malaria te kunnen stellen met behulp van RDT, en de deskundigheid over de aanbevolen behandeling. Hulpcentra medewerkers moeten kundig en permanent toegang tot diagnostische hulpmiddelen en medicijnen voor onmiddellijke behandeling. Training vormt een onmisbaar deel van malariabeheersing.



BESTEDING AAN DOEL IN AFRIKA PER MALARIA INTERVENTIE

4B - Medische Data Collectie Patiënten Afrika – 2021

4b / Financiering elektronische apparatuur en data collectieven ten behoeve van de Medische Data collectie patiënten Afrika - 2021

2021 – Euro 1.602,92

PATIËNTEN & BEHANDELING DATA COLLECTIE mbv ELEKTRONICA / AFRIKA

t.b.v. de hulpcentra & behandelcentra Afrika

First Step: Paper-based (no electricity) medical records used during test sessions to keep track of patients health, their treatments & progress, follow up protocols and/or change if needed, progress in general. Second Step: all paper based data transported to DAM-computer devises/units.

- 1) Computer Apparatuur t.b.v. Data Collectie Patiënten. PM (!) Vanwege klimaatomstandigheden heeft apparatuur korte levensduur.**
- 2) Persoonlijke Patiënten Health Card – t.b.v. van Input Data en Follow Up Health Cards material = hard karton. DAM zorgt eveneens voor Plastic Beschermers.**

Binnen de > 180 projecten worden de epidemiologische karakteristieken en data van malaria besmetting onderzocht en in het Medisch Data Systeem in kaart gebracht.

In ruim 80% van de missies van DAM ontbreekt het aan elektriciteit, GSM en Internet. DAM moet hierdoor gebruik maken van zonnepanelen en extra batterijen.

De onderzoeken en behandelingen gebeuren door niet-invasieve staalname en gegevens collectie van alle bevolkingsgroepen in Afrikaanse landen.

Consultaties en resultaten van de missies worden opgeslagen op PC's en Computer

External Harddrives. **Elke vorm van elektronica heeft enorm te lijden onder de klimatische omstandigheden. Dit is rampzalig voor ons werk. Schade wordt**

veroorzaakt door de hoge vochtigheidsgraad in de atmosfeer. Dit kan leiden tot

corrosie. Het vocht zelf tast onderdelen aan, en door de combinatie van vocht en elektronica kan er ook kortsluiting optreden en het toestel kan oververhit raken. De

voedingen hebben te lijden onder de 60%-90% vochtigheidsgraad in de tropen, er is sprake van 'on-cleane' spanning, er is geen lineaire voeding, geen ingangsspanning van 100 tot 240V, spikes komen regelmatig voor, zowel de aarde als stroomlimits ontbreken.

Gevolg hiervan is het regelmatig uitvallen van medische apparatuur, harddrives, computers en elektronica. Jaarlijks zijn meerdere back-ups essentieel om te

voorkomen dat missie-data verloren gaat. Dergelijke – betrouwbare - apparatuur is in Afrikaanse landen niet verkrijgbaar, of extreem kostbaar, en worden door Drive Against Malaria in Europa ingekocht en verscheept naar de Afrikaanse landen waar de apparatuur cruciaal is om de data van de uitgevoerde missies in kaart te brengen.

Kostenposten, die betrekking hebben op data-collectie in Afrika en 'Kantoor benodigheden in Afrikaanse landen' worden ondergebracht in de posten 'Project

Missies Afrika'. Kantoorkosten die worden gemaakt voor de behoeften in Europa, worden ondergebracht in 'Kantoor benodigheden'.



BESTEDING AAN DOEL IN AFRIKA / PER MALARIA INTERVENTIE

4C – INTERVENTIES :

ACT – RDT – LLIN – Monitoring – Bouw van Hulpposten in Afrika 2021

4C MALARIA INTERVENTIES tbv behandeling / ACT & RDT – bestrijding & preventie LLIN / Monitoring / Bouw Hulpposten in de Afrikaanse landen :

- **Kameroen**
- **CAR (Centraal Afrikaanse Republiek)**
- **Zimbabwe**
- **Angola**
- **Namibia**

LLIN-RDT-ACT-Training & Education tools – Monitoring – Bouw Hulpposten

Euro 71.602,91

MALARIA INTERVENTIES | PROCEDURE, REGELGEVING EN CRITERIUM 2021 in de Afrikaanse landen:

ANGOLA

Ons bevoorradingscentrum van malaria-interventies voor **Angola** is gevestigd in buurland Namibië.

Interventies zijn: RDT Diagnostiek – ACT Artemisinin based combination therapy – LLIN Long Lasting Nets met WHO (World Health Organization) Certificaat – PPE Personal Protection Equipment – Ondersteunende geneesmiddelen .

Alle interventies van DAM zijn producten die zijn getest met de goedkeuring van de WHO en worden grotendeels geproduceert in Zwitserland, Denemarken, Duitsland en Zuid Korea.

De producten voor ANGOLA worden gefinancierd door Drive Against Malaria Nederland en wordt voor het grootste deel gecoördineert vanuit het DAM Supply Unit Namibia om de bevoorrading en stockbeheer te sturen. Deze DAM Unit bevindt zich naast de zeehaven en luchthaven in WalvisBay/Swakopmund en zorgt voor de bevoorrading van materiaal en medicijnen voor onze Angola Projecten.

Een tweede logistieke centrale voor Angola is gevestigd in Angola/Luanda door DAM en RBM Partner CICCI.

DAM Nederland beheert de hele keten, vanaf de aankoop van de produkten tot de levering naar de zee- of luchthavens van de projectlanden.

Van daar uit transporteert het lokale team de interventies naar de DAM Supply Unit WalvisBay/Swakopmund waar deze worden opgeslagen.

Vervolgens transporteert het DAM-HulpTeam de interventies naar de meest afgelegen gebieden met 4x4's in de zuidelijke- en zuidoostelijke grensregio's van Angola waar wij hulp bieden.

CENTRAAL AFRIKAANSE REPUBLIEK (CAR)

Ons bevoorradingscentrum van malaria-interventies voor **CAR** is gevestigd in buurland Kameroen.

Interventies zijn: RDT Diagnostiek – ACT Artemisinin based combination therapy – LLIN Long Lasting Nets met WHO (World Health Organization) Certificaat – PPE Personal Protection Equipment – Ondersteunende geneesmiddelen .

Alle interventies van DAM zijn producten die zijn getest met de goedkeuring van de WHO en worden grotendeels geproduceert in Zwitserland, Denemarken, Duitsland en Zuid Korea.

De producten ten behoeve van CAR worden gefinancierd door Drive Against Malaria Nederland en wordt voor het grootste deel gecoördineert vanuit het DAM Supply Unit Cameroon om de bevoorrading en stockbeheer te sturen. Deze DAM Unit bevindt zich naast de zeehaven en luchthaven in Douala/Ngeme/Isobe en zorgt voor de bevoorrading van materiaal en medicijnen voor onze CAR Projecten. DAM Nederland beheert de hele keten, vanaf de aankoop van de produkten tot de levering naar de zee- of luchthavens van de projectlanden. Van daar uit transporteert het lokale team de interventies naar de DAM Supply Unit Douala/Ngeme/Isobe waar deze worden opgeslagen. Vervolgens transporteert het DAM-HulpTeam de interventies naar de meest afgelegen gebieden met 4x4's in de zuidelijke- en zuidwestelijke grensregio's van de Centraal Afrikaanse Republiek waar wij hulp bieden. Dit transport neemt minstens vijf dagen in beslag. In acute noodsituaties arrangeert DAM vluchtvervoer (*lees: vliegtuigen die kunnen landen in de jungle ; daarnaast is het lastig piloten te vinden die het lef heeft om in de jungle te landen*) van Yaounde-Bangui-Bayanga. Deze vluchten zijn echter extreem kostbaar en wordt uitsluitend aangewend in acute noodgevallen.

KAMEROEN

Kameroen heeft een eigen bevoorradingscentrum van malaria-interventies. Interventies zijn: RDT Diagnostiek – ACT Artemisininine based combination therapy – LLIN Long Lasting Nets met WHO (World Health Organization) Certificaat – PPE Personal Protection Equipment – Ondersteunende geneesmiddelen .

Alle interventies van DAM zijn producten die zijn getest met de goedkeuring van de WHO en worden grotendeels geproduceert in Zwitserland, Denemarken, Duitsland en Zuid Korea.

De producten ten behoeve van Kameroen worden gefinancierd door Drive Against Malaria Nederland en wordt voor het grootste deel gecoördineert vanuit het DAM Supply Unit Cameroon om de bevoorrading en stockbeheer te sturen. Deze DAM Unit bevindt zich naast de zeehaven en luchthaven in Douala/Ngeme/Isobe en zorgt voor de bevoorrading van materiaal en medicijnen voor onze Kameroen Projecten.

DAM Nederland beheert de hele keten, vanaf de aankoop van de produkten tot de levering naar de zee- of luchthavens van de projectlanden.

Van daar uit transporteert het lokale team de interventies naar de DAM Supply Unit Douala/Ngeme/Isobe waar deze worden opgeslagen.

Vervolgens transporteert het DAM-HulpTeam de interventies naar de meest afgelegen gebieden met 4x4's in de zuidwestelijke- en oostenlijke grensregio's van Kameroen.

ZIMBABWE & NAMIBIA

Ons bevoorradingscentrum van malaria-interventies voor **ZIMBABWE** is gevestigd in buurland Namibië.

Interventies zijn: RDT Diagnostiek – ACT Artemisinin based combination therapy – LLIN Long Lasting Nets met WHO (World Health Organization) Certificaat – PPE Personal Protection Equipment – Ondersteunende geneesmiddelen .

Alle interventies van DAM zijn producten die zijn getest met de goedkeuring van de WHO en worden grotendeels geproduceert in Zwitserland, Denemarken, Duitsland en Zuid Korea.

De producten voor ZIMBABWE worden gefinancierd door Drive Against Malaria Nederland en wordt voor het grootste deel gecoördineert vanuit het DAM Supply Unit Namibië om de bevoorrading en stockbeheer te sturen. Deze DAM Unit bevindt zich naast de zeehaven en luchthaven in WalvisBay/Swakopmund en zorgt voor de bevoorrading van materiaal en medicijnen voor onze Zambia Projecten.

DAM Nederland beheert de hele keten, vanaf de aankoop van de produkten tot de levering naar de zee- of luchthavens van de projectlanden.

Van daar uit transporteert het lokale team de interventies naar de DAM Supply Unit WalvisBay/Swakopmund waar deze worden opgeslagen.

Vervolgens transporteert het DAM-HulpTeam de interventies naar de meest afgelegen gebieden met 4x4's in de zuidelijke- en zuidwestelijke grensregio's van Zambia waar wij hulp bieden.

DAM voorziet dorpen in deze fase van preventieve hulpmiddelen, malaria interventies en datgene dat nodig is om afname van malaria te kunnen bereiken en dit voor de toekomst te kunnen blijven handhaven. De financiële middelen in de opstartfase voor nieuwe endemische projectgebieden in Afrika zijn in noodsituatie dringend nodig om alle essentiële interventies (LLIN-RDT-ACT-Training & Education tools) aan te schaffen.

De situatie en de noodzaak voor hulp verschilt sterk per land en per regio.

Per dorp zijn de kosten afhankelijk van de hoogte het transmissie risico en niveau. DAM werkt in extreem afgelegen gebieden en regio's. De steun is hoofdzakelijk gericht op inheemse bevolkingsgroepen waar het gezondheidssysteem aan de rand van de afgrond staat of zelfs volledig is ingestort. Voor deze gebieden in noodsituaties (waarbij 80% - 99% van de kinderen malaria positief !) kan DAM direct inspelen en hulp bieden vanwege de flexibiliteit in ons beleid.

► INKOOP INTERVENTIES

► INKOOP INTERVENTIES | Drive Against Malaria koopt de malaria interventies, medicijnen, musketennetten, medische apparatuur en diagnose behandelingen rechtstreeks van de Pharma en Gespecialiseerde Leveranciers, om mensen in Afrika te voorzien van de hulpmiddelen die nodig zijn. Fondsen en donaties zijn cruciaal om de humanitaire steun uit te kunnen voeren.

De DAM-Inkoopunit in Nederland zorgt voor de bestellingen bij erkende leveranciers die geneesmiddelen en malaria interventies leveren volgens de richtlijnen van de W.H.O.

Via de verschillende leveranciers bevoorraden wij de hulpmiddelen ten behoeve van onze hulpprojecten in Afrika. Deze goederen worden getransporteerd via luchttransport, zeevaart en over land. **Dit zijn zeer complexe processen.**

Om onze hulpprojecten te kunnen blijven ondersteunen hanteren wij strikte criteria en planningen. Hierbij houden we rekening met de kwaliteit van de producten alswel de houdbaarheid, levertijden en beschikbaarheid.

DAM beheert het hele proces vanaf het ontvangen van orders vanuit de veld projecten in Afrika tot en met de bestelling van goederen van leveranciers, het ontvangen en controleren van deze goederen, het transport naar de projectlanden en de verspreiding binnen de project gebieden van elk land.

Het is onze missie en een enorme uitdaging om elk jaar weer voldoende, tijdige en kostenefficiënte levering van materialen en aanverwante diensten te kunnen leveren aan onze hulpprojecten in Afrikaanse landen. Waarbij de medische regelgeving, criteria, specificaties, de kwaliteitscontrole en de internationale normen worden nageleefd. De levering, de inkoop en leveringsprocessen vereisen een zorgvuldige timing om bottle-necks in de medische behandelingsprocessen binnen de projecten te vermijden. Elke vertraging kan levens kosten.

► INKOOP INTERVENTIES |

► LLIN / MUSKIETENNETTEN : AFRIKA

**Bestelling merken met uitsluitend WHOPEs Certificaat / 4 Jaar Impregnatie
Providers & Partners Intermediair: Zweden / Angola / Kameroen / Tanzania
T.b.v. Hulpprojecten Afrika – CAR / Cameroon / Congo / Zimbabwe / Angola / Namibië
/ Zambia / Kenia / Nigeria**

**DAM bestelt LLIN op voorhand, zodra een bulk beschikbaar is, in verband met
schaarste (transport e/o productie) en groeiende behoefte om tekort te voorkomen
De financiering van preventieve LLIN middelen** | De meest substantiële kosten in de
bestrijding van malaria zijn die van preventieve interventies met de eerste distributie
van LLIN 4 tot 5 jaar impregnatie. Dat betekent dat een gezin in Fase 1 na ontvangst en
met het gebruik van een LLIN gemiddeld 4 jaar is gedekt. Preventie gebruik zal moeten
worden volgehouden om nieuwe malaria uitbraken te voorkomen.

■ LLIN (Long Lasting Impregnated Mosquitonets) : Voorkomen van malaria, is de
sleutel van alle inspanningen. Omdat malariatransmissie uitsluitend plaatsvindt rond
middernacht, is het slapen onder een muskietennet essentieel. Preventie programma's
met beschermende geïmpregneerde netten (LLIN) voor de duur van tenminste vier jaar
moeten specifiek zijn afgestemd op elk gebied.

**De LLIN vormt niet alleen een barrière tussen mens en Anopheles maar doodt de
muskiet eveneens door de insecticide deltamethrine en/of permethrine.**

Afhankelijk van het type LLIN- net: € 7,- per net.

► INKOOP INTERVENTIES |

► MEDICATIE & DIAGNOSTIEK MALARIA AFRIKA

- 4) ACT (Artemisinin Combination Therapy) Treatment Malaria
- 5) D-Worming
- 6) Pro-Vitaminen
- 7) Medicatie Materiaal / PPE / Handschoenen / Mondmaskers
- 8) Bloed Prik Pennen
- 9) Infrarood Thermometer
- 10) RDT Diagnostic Tests Multiple Malaria / Protein/Enzym-based Biosensor
- 11) ACT Medicatie Zakje t.b.v. Patiënten
- 12) LIFE STRAW waterfilter per individual
- 13) Plumpy Nut Nutrition Therapeutic Food (RUTF) specifically formulated for the
nutritional rehabilitation of children

Bestelling producten uitsluitend met Certificaat. Providers & Partners Intermediair: Zweden / Angola / Kameroen / Nederland / Duitsland / Zwitserland / Tanzania. T.b.v. Hulpprojecten Afrika – CAR / Cameroon / Congo / Zimbabwe / Angola / Namibië / Zambia / Kenia / Nigeria

DAM bestelt LLIN op voorhand, zodra een bulk beschikbaar is, in verband met schaarste (transport e/o productie) en groeiende behoefte om missie tekort te voorkomen.

■ **Kosten medische interventies: ACT Medicatie / RDT Diagnostiek** | Voor de behandeling voor *P. falciparum* / multiple malaria en een ernstige case management is de behandeling met ACT essentieel en levens besparend in de Fase 1. Een groot deel van de kosten in Fase 1 wordt eveneens gemaakt door veelvuldig gebruik van RDT's (Rapid Diagnose Test trace multiple malaria infections). Als gevolg van het veel voorkomende vermoeden dat de helft van alle koortsen - verdacht malaria – moet worden gediagnosticeerd met RDT.

Dit versterkt de noodzaak voor het opvoeren van diagnostiek. In Fase 1. worden hoge behandelingsuitgaven gemaakt. Deze zullen binnen het tijdsbestek van een jaar aanzienlijk dalen als gevolg van het effect van zowel de preventieve interventies in de gehele periode en van aanhoudende controle. In de eliminatiefase, zal de behandeling merkbaar dalen.

KOSTEN TROPISCHE ZIEKTEN : Bij het beramen van kosten voor programma's voor malaria, moet er ruimte en mogelijkheden zijn voor gezondheidszorgkosten die kunnen worden toegeschreven aan meerdere tropische ziekten die de genezing van malaria ernstig in de weg kunnen staan. Deze zijn relatief eenvoudig te behandelen en draagt bij aan de genezing van malaria. Dit geldt vooral voor de moeilijk bereikbare gebieden en regio's met beperkte middelen. Andere relatief eenvoudige te genezen tropische ziekten, kunnen namelijk een ernstige bedreiging vormen voor de genezing van malaria. Dit onderstreept de noodzaak om beter te begrijpen dat er een win-win-situatie ontstaat voor de malariakosten en voor programma's met andere tropische ziekten.

■ **ACT Medicatie** : De artemisinine combinatie therapie (ACT) is een combinatie van artemisinine of een van zijn afgeleiden met één of meerdere malariabestrijdende geneesmiddelen van een andere groep.

De Wereldgezondheidsorganisatie beveelt het gebruik van ACT aan om hoge geneescijfers te waarborgen van malariagevallen die door *Plasmodium falciparum* en multiple malaria veroorzaakt zijn en de verspreiding van geneesmiddelenresistentie

terug te dringen. ACT geneest zowel ongecompliceerde- als gecompliceerde malaria binnen 4 dagen. Afhankelijk van type malaria en het gewicht van de patiënt: ACT € 1,- tot € 4,- per driedaagse kuur.

■ RDT's – Diagnostics: Rapid Diagnose Tests (RDT) zijn betrouwbaar, snel, gebruiksvriendelijk en zijn tegelijkertijd zeer kostenefficiënt. Deze snelle diagnostische testtechnologie is nodig om de correcte vaststelling van malaria infectie en/of multiple malaria te waarborgen.

Afhankelijk van het type en techniek RDT: € 2,- tot € 4,- per RDT.

■ **Besteding monitoring en controle** | Deze kosten zijn berekend op nationaal niveau. Met inbegrip van lokaal operationeel onderzoek, monitoring en evaluatie, infrastructuur en training en educatie van lokale gezondheidswerkers uit de gemeenschap. De controlefase impliceert educatie en training. Het is onrealistisch hier een massief kostenplaatje aan te koppelen. Bestedingen zijn afhankelijk van de infrastructuur van het projectgebied.

In fase 2 en fase 3 zullen de kosten procentueel voor monitoring van de behandeling en controle van de preventieve interventie dalen. De kosten van monitoring en controle tijdens de eliminatiefase zijn iets lager dan tijdens aanhoudende controle, wanneer de bestrijding van malaria op een degelijke wijze is geïntegreerd.

Hoewel de daling van malaria infecties kan wijzen op nog lagere kosten blijft intensieve waakzaamheid vereist.

► INTERVENTIES |

BOUW HULPPOSTEN & RUNNING COSTS AFRIKA

Opbouwen / Formeren / Vervaardigen / Instandhouden / Running cost / AFRIKA

- 1) **Locatie: Oorlogszone ZuidWest / Essentiële onderdelen (zoals elektronica / waterbenodigdheden) zijn niet verkrijgbaar in deze gebieden en zijn afkomstig uit Europa**
- 2) **Bouwmaterialen (hout/zand/cement/spijkers) zijn afkomstig uit de oorlogs/crisisregio. Banken zijn afwezig. Betalingen uitsluitend contant mogelijk.**
- 3) **Componenten: Electronica / Computer / Elektriciteit / Inverters / Apparatuur / Solar, afkomstig uit EU, ten behoeve van Hulpposten en Hulpunits.**

■ **Bouw hulpposten | DAM bouwt hulpposten in Afrika. Voor de hulpposten in zuidelijk Afrikaanse landen Zimbabwe en Angola koopt DAM de bouwmaterialen in in Namibia. In Zuid Angola en Zimbabwe zijn bouwmaterialen niet verkrijgbaar. Een groot deel van de bouwmaterialen koopt DAM in, in het Projectland in Afrika. Echter, goed functionerende kranen en alle elektrische units worden ingekocht in Europa ! Deze zijn nauwelijks te koop in Afrika en /of van zeer slechte en onbetrouwbare kwaliteit.**

DAM investeert in programma's die impact hebben, zoals de bouw van lokale hulpposten en klinieken (IRMC). DAM heeft gezorgd voor ondermeer de totstandkoming van de eerste Malaria klinieken in Kameroen, Centraal Afrikaanse Republiek, Bakassi Grensgebied Nigeria en Zimbabwe om de gezondheidszorg met betrekking tot de meest bedreigende ziektes voor kinderen te verbeteren.

De projecten gespecialiseerde malaria klinieken, alwaar specifieke malaria trainingen worden gegeven aan nationale- en internationale gezondheidsmedewerkers. De centra hebben een multi functie van hulppost tot een uitgebreid malaria training- en educatiecentrum.

De posten voeren ook behandelingen uit aan patiënten die lijden aan infectieziekten zoals Thyphoid Fever, worminfecties en huidinfecties. Verder worden trainingprogramma's aangeboden ten behoeve van de gemeenschap over malaria en educatie over voeding en hygiëne.

Hiermee zet DAM een grote stap. De IRMC's zijn eveneens een belangrijk distributiepunt van preventieve middelen zoals muskietennetten met jaarlijks steun aan 30.000 malaria patiënten op jaarbasis per post.

Door middel van een uitgebreid netwerk van nationale-, internationale vrijwilligers en dienstverleners kan DAM voldoen aan de maatschappelijke behoefte voor de zorg aan duizenden mensen per jaar. DAM zal hiervoor fondsen blijven vrijmaken. DAM biedt mogelijkheid voor studenten die praktijkervaring willen opdoen voor malaria actieprogramma's, programma's gericht op oplossingen van meerdere gezondheidsproblemen, het opstellen van epidemiologische rapportages, planning, ontwikkelen en het coördineren van de dienstverlening in de gezondheidszorg. DAM biedt in de IRMC eveneens lokale en nationale NGO's om hun effectiviteit en efficiëntie te verbeteren in het leveren van diensten en geeft opleiding.

Schoolkinderen krijgen toegang tot het centrum met onderwijs over malaria. In de IRMC's zullen faciliteiten worden uitgebreid en ontwikkeld voor multimedia presentaties.



BESTEDING AAN HET DOEL IN AFRIKA

4D - Transport & Logistiek – 2021

4D / Transport & Logistiek Vervoer en Afleveren Malaria Interventies in Afrika - 2021

2021 – Euro 2.247,93

LOGISTIEK / TRANSPORT / BENODIGDE OVERHEIDS DOCUMENTEN / AFRIKA

Ten behoeve van Missie Landen Afrika.

Onderdelen Land Rovers uit EU / U.K. - Lage kwaliteit in Afrika.

- 1) Visa
- 2) Onderdelen 4x4 / DAM-Land Rovers Africa (1xDefender – 3xDiscovery)
- 3) Vervoer / Vluchten / Transport Malaria Interventies naar en in Afrika

Kosten transport, handling en opslag | Specifieke LLIN's met ★WHOPES certificatie, worden door DAM ingevoerd vanuit Azië en verscheept naar **Douala (in Kameroen mede bestemd voor Nigeria, de Centraal Afrikaanse Republiek) en Walvis Bay (in Namibië mede bestemd voor Angola, Zambia, Zimbabwe)** van waaruit de interventies naar de verschillende projectmissies worden getransporteerd. Dit is een zeer complex proces ! Hetzelfde proces geldt voor de medicatie en medische materialen die voor een groot deel afkomstig zijn uit Europese fabrikanten. Grotendeels uit Zwitserland.

★ *World Health Organization Pesticide Evaluation Scheme*

De diverse 4x4 Land Rover's als cruciale schakel | Voor bezorging van alle Malaria interventies naar extreem moeilijk bereikbare gebieden in Afrika maakt Drive Against Malaria sinds 1988 gebruik van speciaal voor Afrika geconstrueerde 4x4 Land Rovers en Range Rovers. Extreme-Terrain-Vehicles met ondermeer long-range-fueltanks, zonnepaneel systeem, watertank en speciale schokdempers. DAM rijdt uitsluitend Land Rovers. Deze worden ingezet voor de moeilijk bereikbare projecten in Kameroen, Nigeria en de Centraal Afrikaanse Republiek, Namibie, Angola, Zimbabwe en Zambia. De terreinwagens vormen een cruciale schakel in de ketting van onze hulp. De grootste, meest complexe opgave om levensbedreigende ziekten te bestrijden, is de hulpmiddelen dáár inzetten waar ze keihard nodig is: in de meest afgelegen gebieden in Afrika. Oftewel, gebieden die uitsluitend met 4x4's bereikbaar zijn. De terreinwagens van Land Rover functioneren eveneens als mobiele hulpposten. Daarnaast worden ze gebruikt om consultaties uit te voeren, dienen ze als ambulance tijdens epidemieën (zowel malaria als cholera) en worden ze ingezet om missiedorpen, klinieken en weeshuizen te bevoorraden. Bij elke malaria bedreiging is de urgentie van hulpverlening met 4x4 cruciaal. **Om 'fake' onderdelen te voorkomen zijn originele onderdelen expliciet van de Land Rover onderneming afkomstig. Fake onderdelen kunnen levensbedreigend zijn voor de DAM Teamleden. Het falen van Land Rovers in oorlogsgebieden moet ten allen tijde worden vermeden.**



BESTEDINGEN IN EUROPA

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Fondwerving Presentaties | 584,04 |
| Huur kantoor | 2023,31 |
| Salarissen/Bonussen | 00,00 |
| Kantoor Benodigdheden | 425,39 |
| Reiskosten en Brandstof | 564,78 |
| Vergaderkosten | 1243,22 |
| Websitehosting | 2746,10 |
| Bankkosten | 55,98 |
| TOTAAL Euro | 7.642,82 |

5. FONDSSENWERVING & PRESENTATIES

| | |
|---|-----------------------------------|
| 5 | – Fondswerf Kosten & Presentaties |
| | Euro 584,04 |

DAM's hulpverlening is mogelijk dankzij de bijdragen van sponsors en particuliere schenkers. Aan fondsenwerving hangt een prijskaartje. DAM mag rekenen op de steun van bedrijven die pro-deo aan fondsenwerving doen voor ons werk in Afrika. Het is ons streven om het uiterste te besteden aan hulpverlening. Daarom besteed DAM nauwelijks donaties aan Fondsenwerving.

DAM geeft enkele malen per jaar presentaties voor de donateurs om hen optimaal op de hoogte te brengen over de missies van DAM in Afrika. Daarbij worden antwoorden gegeven over de werkwijze van DAM en alle facetten van de uitgebreide malariabestrijding om het doel – het volledige beheersen van de ziekte - te bereiken.



6. HUUR KANTOOR

6 – Huur Kantoor

Euro 2.023,31

KANTOOR HUUR - BREDA

DAM houdt kantoor in Breda en is een gereduceerde huurprijs overeengekomen met de verhuurder van > 2000 Euro op Jaarbasis

DAM streeft er naar om de extreem hoge kosten voor kantoren te voorkomen. De hulporganisatie heeft drie kantoren in Europa en USA. In Breda, Brussel, London en New York. De kantoren worden veelal 'om niet' aangeboden door het bedrijfsleven. De reguliere **vrijwillige** werknemers werken eveneens vanuit 'home-offices' waardoor personeelskosten en andere overhead kosten worden vermeden.

Financiering voor de besteding en uitvoering ten behoeve van de hulpprojecten heeft de hoogste prioriteit!



7. SALARISSEN EN BONUSSEN

DAM HEEFT GEEN PERSONEEL IN DIENST

DAM WERKNEMERS ONTVANGEN GEEN SALARISSEN OF BONUSSEN

2021

Kosten uitkering Salarissen medewerkers : Euro 00,00

Kosten uitkering Bonussen medewerkers : Euro 00,00

Zero-Overhead-Filosofie | Sinds de oprichting in 1988 van Drive Against Malaria is de filosofie :

Vrijwillig werken aan rechtvaardigheid voor de armste bevolkingsgroepen in de wereld waarvan de fondsen, bestedingen en verantwoordelijkheid uitsluitend voor de daadwerkelijke realisatie van ons doel worden ingezet .

Drive Against Malaria is sinds de oprichting trouw aan deze filosofie. Concreet betekent dit dat medewerkers en hulpverleners in Europa geen salaris ontvangen.

0% SALARISSEN

De uitgaven van bonussen en de uitgaven voor het uitbetalen van salarissen bedraagt 0%. Niet alleen volgens de filosofie van DAM, maar ook een wezenlijk feit, waar de stichting met recht trots op is.

De tweede basisdoelstelling is het vermijden van hoge kantoorhuur kosten. Dit is mogelijk door de huur-om-niet van kantoren. De vaste deelnemers werken vanuit 'home-offices' waardoor de hulporganisatie hoge personeelskosten en kostbare overhead kosten kan vermijden.

0.5% KOSTEN EIGEN FONDSSENWERVING

MINIMALE BURO KOSTEN

De kosten voor eigen fondsenwerving bedraagt 0.5%. Geholpen door de bekendheid van bestuurslid drs Julia E. Samuel, krijgt DAM enorme aandacht binnen de media. De media speelt een belangrijke factor voor DAM om het grote publiek rechtstreeks te benaderen en nieuwe fondsen aan te trekken.

BELONINGSBELEID De leden van het bestuur ontvangen geen beloning of salaris voor hun werkzaamheden. Onkosten (hoofdzakelijk reiskosten) gemaakt in het kader van het uitoefenen van de bestuursfunctie worden vergoed, mits niet bovenmatig. De stichting heeft geen personeel in dienst.



8 . KANTOOR BENODIGDHEDEN 2021

8 – Kantoor benodigdheden – *papier , pennen, archiveringsmateriaal*

Euro 425,39

KANTOORKOSTEN

Post / Pakket Verzending / Kantoorbenodigdheden zoals: Pennen / Print Inkt / Papier / Cartridges/ papiersnijders/ perforators/ papierwaren / schrijfwaren / orders.

Vrijwilligers in Europa maken gebruik van hun eigen prive PC's. De Harddrives en PC die nodig zijn voor Data Patienten Behandeling zijn eigendom van DAM.



9. REISKOSTEN EUROPA 2021

9 – Reiskosten EU – Hoofdzakelijk Brandstof

Euro 564,78

REIS – EN VERBLIJFSKOSTEN BENELUX / EUROPA

Brandstofverbruik uitsluitend ten behoeve voor langere afstanden afgelegd voor DAM.
Met name voor het overbruggen tussen de landen Nederland – België – Luxemburg -
Zwitserland – U.K.

Providers van malaria-interventies, Pharma, WHO, zijn gelegen in boven genoemde landen.



10. VERGADERKOSTEN 2021

10 – Vergader- en Meetingkosten

Euro 1.243,22

VERGADERKOSTEN BENELUX / E.U.

Koffie / Thee / Lunch / Eten

DAM vergoed in uitzonderlijke gevallen lunch en diner (bij buitenlandse bezoeken) mits deze niet de grens van exorbitantie overschrijden.

Diverse malen per jaar ontvangt DAM delegaties van de United Nations, World Health Organization, Pharma (Novartis - Glaxo Smith Kline).

Daarnaast arrangeert DAM vergaderingen ten behoeve van de 'Boardmeetings' met betrekking tot strategieën en plannings.



11. WEBSITE HOSTING 2021

11 – Website Hosting

Euro 2.746,10

WEBSITE HOST , SUPPORT EN BEGELEIDING

WEBSITE: driveagainstmalaria.nl

De DAM Website – driveagainstmalaria.nl – wordt *volledig in eigen beheer* ingevuld met het laatste DAM Malaria Nieuws en Hulpproject Rapportages door het DAM Vrijwilligers Team.

De techniek, host, support en begeleiding ligt bij Redkiwi Rotterdam. Redkiwi heeft echter zomaar aangekondigd dat zij de Website van DAM willen sluiten omdat zij te weinig aan DAM verdienen. De vrijwilligers hebben weken nodig gehad om de website opnieuw in te vullen met de hulp van de nieuwe webhost Montix !

De Website van Drive Against Malaria heeft een veelzijdige functie. Niet alleen laten we het publiek weten wat de missies zijn van DAM. De organisatie stelt belangstellenden over malaria eveneens in staat de juiste achtergronden over malaria naar voren te halen. Het is een bibliotheek die verzamelt, beheert en ontsluit documenten en stelt ze beschikbaar. Onder documenten wordt het werk (alle neerslag uit intellectuele en creatieve activiteiten van mensen) en de informatiedrager verstaan. Door gratis toegang te bieden tot malaria educatieve, nieuws- en historische bronnen helpt Drive Against Malaria in drie talen het publiek op de hoogte te houden van feiten, in plaats van te worden verward met fictie . Zij fungeert als informatiecentrum en is de fakkeldrager voor de feiten.

Over het geheel genomen zegt 80% van de bezoekers dat het “erg belangrijk” is voor de website bezoekers om te kunnen beschikken over malaria informatie en tropical medicine & infectioyus diseases. De volledige inhoud van de website wordt uitsluitend ingevuld door DAM vrijwilligers.

Daarnaast geeft de website de mogelijkheid voor bezoekers om te doneren.



12. BANKKOSTEN 2021

12 – Bankkosten

Euro 55,98



Drive Against Malaria Foundation
Nederland
Kantoorhoudend te BREDA
2021

OVERZICHT BESTEED AAN DOEL IN AFRIKA



MALARIA INTERVENTIES AFRIKA BESTEED AAN DOEL IN DE PROJECT LANDEN

| PROJECT LAND | PROJECTNUMMER | MALARIA INTERVENTIE | BEDRAG |
|---------------|-------------------|---------------------------|-----------------|
| CAM/CAR | 24112009/04111999 | RDT/LLIN | 7340.42 |
| ZIMBABWE | 18122019 | LLIN | 7501 |
| CAM/CAR | 24112009/04111999 | RDT/ACT/LLIN | 1000 |
| CAM/CAR | 24112009/04111999 | RDT/ACT/LLIN | 500 |
| CAM/CAR | 24112009/04111999 | LLIN | 20051.53 |
| AFRIKA | Firma Eelen | ACT Medicatie Zakjes | 48.95 |
| ZIMBABWE | 18122019 | RDT diagnostiek | 500 |
| CAM/CAR | 24112009/04111999 | RDT diagnostiek | 5404 |
| NAMIBIA | 3032014 | Vitamine Ondersteuning | 100.65 |
| ANG ZIM NAM | 20102015 | Interventies en Logistiek | 8429 |
| CAM/CAR | 24112009/04111999 | Interventie vervoer | 9104.4 |
| NAMIBIA | 3032014 | Interventie vervoer | 2419.22 |
| ANGOLA | 20102015 | Interventie vervoer | 500 |
| ANGOLA | 20102015 | Thermometers | 67.65 |
| NAMIBIA & SA | 3032014 | Bouw Hulpcentra | 51.73 |
| NAMIBIA & SA | 3032014 | Bouw Hulpcentra | 331.17 |
| NAMIBIA & SA | 3032014 | Bouw Hulpcentra | 13.14 |
| NAMIBIA & SA | 3032014 | Bouw Hulpcentra | 62.31 |
| NAMIBIA & SA | 3032014 | Bouw Hulpcentra | 797.92 |
| NAMIBIA & SA | 3032014 | Bouw Hulpcentra | 812.31 |
| NAMIBIA & SA | 3032014 | Bouw Hulpcentra | 751.27 |
| ANGOLA | IMRES | ACT/RDT | 317.01 |
| ANGOLA | IMRES | ACT/RDT | 1.174.20 |
| ANGOLA | IMRES | MEBEN/ALBENDAZOL | 5499.23 |
| TOTAAL | | | 71602.91 |

APPARATUUR PATIENT DATA COLLECTIE

| DATE | DATA COLL APPAR | OMSCHRIJVING | BEDRAG |
|-------------|------------------------|--------------------------|----------------|
| 15/03/2021 | COMPUTER | Data Collectie Patienten | 1306.99 |
| 03/08/2021 | EXTERNAL HARDDRIVE | Data Collectie Patienten | 109 |
| 26/10/2021 | EXTERNAL HARDDRIVE | Data Collectie Patienten | 186.93 |
| | | TOTAAL | 1602.92 |

EDUCATIE & TRAINING

| DATE | EDUCATIE & TRAINING Malaria | BEDRAG |
|-------------|--|---------------|
| 04/05/2021 | Sheet Testing Malaria | 58.05 |
| 06/09/2021 | Sheet Testing Malaria | 44.44 |
| | TOTAAL | 102.49 |

TRANSPORT & LOGISTIEK IN AFRIKA
MET NAME EXTREEM AFGELEGEN GEBIEDEN

| DATE | TRANSPORT LOGISTIEK AFRIKA | BEDRAG |
|-------------|--|----------------|
| 05/04/2021 | Verzending Land Rover Parts Logistiek | 360 |
| 22/10/2021 | Angola Verblijfskost | 500 |
| 27/10/2021 | Afrika | 1387.93 |
| | TOTAAL | 2247.93 |

BESTEDINGEN IN EUROPA

KOSTEN VERGADERINGEN – CONFEREREN EN BERADEN HANTEREN TROPICAL GUIDELINES

| DATE | OMSCHRIJVING | PLAATS | BEDRAG | |
|-------------|----------------------|---------------|---------------|-----------------------------|
| 22/03/2021 | Boardmeeting | Brussel | 101.83 | |
| 01/04/2021 | Koptelefoon tbv Zoom | Breda | 164.95 | |
| 10/06/2021 | Boardmeeting | Brussel | 134.92 | |
| 14/06/2021 | Meeting | Antwerpen | 201 | Ontvangen gasten WHO/GENEVE |
| 21/06/2021 | Meeting | Antwerpen | 119.49 | Ontvangen gasten WHO/GENEVE |
| 25/06/2021 | Meeting | Antwerpen | 125.07 | Ontvangen gasten WHO/GENEVE |
| 29/10/2021 | Meeting | Breda | 150 | |
| 01/11/2021 | Meeting | Breda | 121.46 | |
| 01/11/2021 | Meeting | Breda | 124.5 | |

VERGADEREN - CONFEREREN EN BERADEN HANTEREN TROPICAL GUIDELINES

TOTAAL 1243.22

WEBSITE HOSTING NL

| DATE | WEBSITE HOSTING | BEDRAG |
|-------------|------------------------|---------------|
| 26/04/2021 | MONTIX | 980.1 |
| 02/12/2021 | MONTIX | 1766 |

Gereduceerde kosten ivm Goed Doel

TOTAAL 2746.1

FONDSWerving PRESENTATIE FILMS TEN BEHOEVE VAN DONATEURS

| DATE | FONDSWerving PRESENTATIE VOOR Donateurs | BEDRAG |
|-------------|--|---------------|
| 22/07/2021 | Symposium & Film | 584.04 |

TOTAAL 584.04

HUUR KANTOOR BREDA

| DATE | OMSCHRIJVING HUUR KANTOOR BREDA | BEDRAG |
|-------------|--|---------------|
| 31/12/2021 | Met enorme korting ivm goed doel | 2023.31 |

KANTOOR BENODIGDHEDEN

| DATE | KANTOORKOSTEN | BEDRAG |
|-------------|----------------------|---------------|
| 31/03/2021 | Spaarlampen | 90.06 |
| 01/04/2021 | Spaarlampen | 70.63 |
| 15/04/2021 | Spaar Verwarming | 238.68 |
| 29/07/2021 | Kantoorbenodigdheden | 26.02 |
| | TOTAAL | 425.39 |

REISKOSTEN – UITSLUITEND BRANDSTOF VOOR DAM BESTEMMINGEN –
DAM BEZIT GEEN BEDRIJFSAUTO'S IN EUROPA
VRIJWILLIGERS MAKEN GEBRUIK VAN PRIVE AUTO TBV BEREIKEN DAM BESTEMMINGEN

| DATE | OMSCHRIJVING | | | BEDRAG |
|-------------|--|-----------|---------------------|---------------|
| 08/03/2021 | ESSO | Brandstof | Uitsluitend tbv DAM | 6.4 |
| 09/03/2021 | ESSO | Brandstof | Uitsluitend tbv DAM | 1.9 |
| 22/04/2021 | DATS | Brandstof | Uitsluitend tbv DAM | 50.53 |
| 28/06/2021 | ESSO | Brandstof | Uitsluitend tbv DAM | 68.31 |
| 12/07/2021 | BP | Brandstof | Uitsluitend tbv DAM | 182.9 |
| 29/07/2021 | ESSO | Brandstof | Uitsluitend tbv DAM | 13.05 |
| 30/07/2021 | Q8 | Brandstof | Uitsluitend tbv DAM | 86.37 |
| 13/10/2021 | DATS | Brandstof | Uitsluitend tbv DAM | 91.39 |
| 11/11/2021 | DATS | Brandstof | Uitsluitend tbv DAM | 63.93 |
| | DAM BEZIT GEEN BEDRIJFSAUTO'S IN EUROPA | | | |
| | TOTAAL | | | 564.78 |

BANKKOSTEN

| DATE | OMSCHRIJVING | BEDRAG |
|-------------|---------------------|---------------|
| 01/10/2021 | creditrente | 18.48 |
| 26/10/2021 | WorldTransfer | 37.5 |
| | TOTAAL | 55.98 |



Standaardformulier publicatieplicht ANBI Algemeen

1

Algemene gegevens instelling

Naam: Stichting Drive Against Malaria
 Nummer Kamer van Koophandel: 3 4 1 9 9 2 5 6

Contactgegevens. Vul minimaal 1 van de velden Adres, Telefoonnummer of E-mailadres in.

Adres: Kantoorhoudend Graaf Engelbertlaan 75 - BREDA
 Telefoonnummer: 0 6 5 3 3 3 6 7 3 0
 E-mailadres: driveagainstmalaria.eu.helpdesk@gmail.com
 Website (*): driveagainstmalaria.nl
 RSIN (**):
 Actief in sector (*): Internationale hulp en mensenrechten - Noodhulp
 Gezondheid - Genezing en zorg
 - Secundaire sector (indien van toepassing) -

In welke landen is uw instelling actief? (*): Kameroen CAR Angola Zimbabwe Zambia Namibia Mozambique Congo DRC

Aantal medewerkers (*): 0 Betaalde personeelsleden in gemiddeld aantal fte gedurende het boekjaar.
 Aantal vrijwilligers (*): 7 3 Vrijwilligers die zich regelmatig (meer dan 3 keer per jaar) inzetten voor uw instelling.

Statutair bestuur van de instelling

Voorzitter: Robertson D.M.C
 Secretaris: Samuel J.E.
 Penningmeester: Pol W.
 Algemeen bestuurslid: Leeflang D.
 Algemeen bestuurslid: Coetzee A.
 Overige informatie bestuur (*): De Jong H. overleden

Doelgroepen (*): (meerdere opties mogelijk)

| | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Algemeen publiek | <input checked="" type="checkbox"/> Kinderen | <input type="checkbox"/> Slachtoffers van geweld |
| <input type="checkbox"/> Alleenstaande ouders | <input type="checkbox"/> Lhbtqi+ | <input checked="" type="checkbox"/> Slachtoffers van natuurrampen |
| <input type="checkbox"/> Analfabeten | <input checked="" type="checkbox"/> Mensen met een beperking | <input type="checkbox"/> Slachtoffers van oorlog |
| <input type="checkbox"/> Chronisch zieken | <input type="checkbox"/> Milieu | <input type="checkbox"/> Slachtoffers van seksueel misbruik |
| <input type="checkbox"/> Dak- en thuislozen | <input checked="" type="checkbox"/> Minderheden | <input type="checkbox"/> Studenten |
| <input type="checkbox"/> Dieren | <input type="checkbox"/> Minima | <input type="checkbox"/> Verslaafden |
| <input type="checkbox"/> Gedetineerden | <input type="checkbox"/> Natuurgebieden | <input checked="" type="checkbox"/> Vluchtelingen |
| <input type="checkbox"/> Gelovigen | <input type="checkbox"/> Oceanen en zeeën | <input checked="" type="checkbox"/> Vrouwen en meisjes |
| <input checked="" type="checkbox"/> Gemeenschappen | <input checked="" type="checkbox"/> Ouderen | <input type="checkbox"/> Werklozen |
| <input checked="" type="checkbox"/> Jongeren | <input checked="" type="checkbox"/> Patiënten | <input type="checkbox"/> Wildlife |
| | | <input type="checkbox"/> Overig |

(* Optioneel veld, niet verplicht) (**) Buiten Nederland gevestigde instellingen moeten het RSIN-nummer verplicht invullen

Doelstelling

Statutaire doelstelling van de instelling.
Wat wil de instelling bereiken?

De stichting heeft ten doel malaria te bestrijden in Afrika en het ondersteunen van lokale hulpprojecten in malaria endemische Afrikaanse landen. Met name in afgelegen gebieden, onveilige oorlogsgebieden waar hulpposten niet of nauwelijks voorkomen en waar malaria bescherming, behandeling en medicatie ontbreken. Daarnaast ontbreekt het in deze gebieden aan elektriciteit, drinkwater, internet en GSM verbindingen. Wij bieden hulp ten behoeve van de armste bevolkingsgroepen, met name inheemse stammen. Vervolgens bestrijden we veel voorkomende tropische ziekten Ebola - CovSars wanneer deze in de missie regio's voorkomt waar we hulp verlenen. Drive Against Malaria wil bereiken dat de sterfte onder de kinderen afneemt en de ziekte malaria volledig onder controle kan worden gehouden.

Hoofdpijnen beleidsplan

Geef hier antwoord op onderstaande vragen of vul na de laatste vraag over het beleidsplan de url in naar het beleidsplan.
In dit beleidsplan moet minimaal antwoord gegeven worden op de in dit formulier gestelde vragen over het beleidsplan.

Welke werkzaamheden verricht de instelling? Wanneer worden welke werkzaamheden uitgevoerd? En hoe dragen die bij aan het realiseren van de doelstelling?

Drive Against Malaria verleent malaria hulp kosteloos aan de noodlijdende bevolking. Door de verdeling van beschermende muskietennetten, voert malaria-bloed-test uit om malaria te traceren en te bepalen aan welke vorm van malaria de patient is besmet binnen de lokale gemeenschap; behandeling van malaria patienten; verhoogt de malariakennis, behandelings trainingen voor de lokale bevolking, voorzien in educatie materiaal, bevoorrading van diagnose tests en medicatie, zorgen voor zelfredzaamheid en bouwt lokale hulpposten. De malaria hulp werkzaamheden worden het gehele jaar uitgevoerd. Drive Against Malaria zorgt het gehele jaar voor voldoende bevoorrading ten behoeve van de lokale hulpteams. De werkzaamheden dragen bij tot het voorkomen van malaria sterfgevallen, genezing van met malaria geïnfecteerde kinderen onder de 7 jaar, die malaria niet kunnen overleven zonder medicatie en de verhoging van bescherming van de lokale bevolking tegen de ziekte door de verdeling van muskietennetten. DAM voert de missies 12 maanden per jaar uit.

<https://www.driveagainstmalaria.nl/over-ons/beleidsplan-2020-2025>

Hoe krijgt de instelling inkomsten?

Drive Against Malaria ontvangt donaties van donateurs. Stichting Drive Against Malaria verkrijgt donaties ten behoeve van de doelstelling door middel van de volgende activiteiten;

- Geven van lezingen
- Geven van Radio- TV- Kranten- & Magazines Interviews
- Geven van Film events
- Meewerken aan Sport events
- Meewerken aan TV- & Radio Programma's
- Informeren via de Website — YouTube — Twitter — Facebook
- Informeren via de publicatie van het boek 'Niemand Weet Waar Ik Ben'
- Informeren via het 'DAM Magazine'

DAM financiert/betaalt niet voor de uitvoering van bovengenoemde activiteiten. Deze worden gratis aangeboden door bedrijven. Met uitzondering van de Website.

Op welke manier en aan welke doelen worden de verkregen inkomsten besteed? Als uw instelling vermogen aanhoudt, vul dan in waar en op welke manier dit vermogen wordt aangehouden (bijvoorbeeld spaarrekening, beleggingen etc).

Drive Against Malaria ontvangt donaties via de publicaties via de Website, Nieuwsbrieven, Facebook, Twitter, waarbij wij vragen om steun. Wij houden op uitnodiging lezingen en vertonen daarbij beeldmateriaal van de hulpprojecten in Afrika. De inkomsten worden besteed in de Afrikaanse malaria-endemische landen aan malaria medicatie (ACT Combination Therapy), malaria tests (Rapid Diagnostic Tests Plasmodium Falciparum en Multiple Malaria) geïmpregneerde muskietennetten met een houdbaarheid van 4 tot 5 jaar en malaria educatie voor de lokale bevolking en scholen en medisch trainingsmateriaal om de lokale bevolking te trainen over het bepalen van de juiste diagnose en de behandeling van patiënten.

Url van het beleidsplan
Vul de link in waar het beleidsplan te vinden is.

<https://www.driveagainstmalaria.nl/over-ons/beleidsplan-2020-2025>

Open

Beloningsbeleid
Beloningsbeleid voor het statutaire bestuur, voor de leden van het beleidsbepalend orgaan en voor het personeel (bijvoorbeeld CAO of salarisregeling).

Drive Against Malaria keert geen bezoldiging/salaris uit aan het bestuur, vrijwilligers en lokale vrijwilligers. Drive Against Malaria keert geen beloningen uit aan het bestuur, vrijwilligers en lokale vrijwilligers.

Activiteitenverslag
Noem de activiteiten die zijn uitgevoerd. Of vul bij de volgende vraag de url in naar het activiteitenverslag, of de url naar het jaarrekening als daarin de activiteiten van het betreffende boekjaar duidelijk zijn beschreven.

Drive Against Malaria heeft de volgende activiteiten uitgevoerd in Afrika : Distributie van geïmpregneerde muskietennetten, testen van de lokale bevolking op alle vormen van malaria met Rapid Diagnostic Tests, met malaria geïnfecteerde patiënten behandelen met malaria geneesmiddelen ACT Artemisinin Combination Therapy, educatie en training van de lokale bevolking en lokale gezondheidsdienst vrijwilligers. Deze activiteiten zijn uitgevoerd in de Afrikaanse landen Zimbabwe, Kameroen, Namibië, Angola, Zambia, Congo DRC en de Centraal Afrikaanse Republiek, Kenia, Mozambique.

Url van het activiteitenverslag. Vul de link in waar het activiteitenverslag te vinden is.

<https://www.driveagainstmalaria.nl/over-ons/activiteitenverslag>

Open

Balans

Balansdatum 3 1 - 1 2 - 2 0 2 1 Vul de balansdatum in. Als u daarna verdergaat verschijnen automatisch de jaartallen boven de kolommen.

| Activa | 31-12-2021 | 31-12-2020 (*) | Passiva | 31-12-2021 | 31-12-2020 (*) |
|----------------------------------|------------|----------------|-----------------------|------------|----------------|
| Immateriële vaste activa | € 0 | € 0 | Continuïteitsreserve | € 0 | € 0 |
| Materiële vaste activa | € 0 | € 0 | Bestemmingsreserve | € 0 | € 0 |
| Financiële vaste activa | € 0 | € 0 | Herwaarderingsreserve | € 0 | € 0 |
| | € 0 | € 0 | Overige reserves | € 0 | € 0 |
| Voorraden | € 0 | € 0 | | € 0 | € 0 |
| Vorderingen & overlopende activa | € 0 | € 0 | Bestemmingsfondsen | € 68.087 | € 36.031 |
| Effecten | € 0 | € 0 | Voorzieningen | € 0 | € 0 |
| Liquide middelen | € 68.087 | € 36.031 | Langlopende schulden | € 0 | € 0 |
| | € 68.087 | € 36.031 | Kortlopende schulden | € 0 | € 0 |
| Totaal | € 68.087 | € 36.031 | Totaal | € 68.087 | € 36.031 |

Toelichting <https://www.driveagainstmalaria.nl/over-ons/financiele-gegevens>

Geef hier een toelichting bij de balans of vul de url naar de jaarrekening in als hier een toelichting in is opgenomen.

3 Staat van baten en lasten

| Baten | 2021 | 2020 (*) |
|---|-----------|-----------|
| Baten als tegenprestatie voor levering van producten en/of diensten (omzet) | € 0 | € 0 |
| Subsidies van overheden | € 0 | € 0 |
| Subsidies van andere instellingen zonder winststreven | € 0 | € 0 |
| Overige subsidies | € 0 | € 0 |
| Baten van subsidies | € 0 | € 0 |
| Baten sponsorbijdragen | € 0 | € 0 |
| Giften en donaties van particulieren | € 120.170 | € 71.802 |
| Nalatenschappen | € 0 | € 0 |
| Bijdragen van loterijinstellingen | € 0 | € 0 |
| Overige giften | € 0 | € 0 |
| Giften | € 120.170 | € 71.802 |
| Financiële baten | € 0 | € 0 |
| Overige baten | € 0 | € 0 |
| Som van de baten | € 120.170 | € 71.802 |
| Lasten | | |
| Inkoopwaarde van geleverde producten (kostprijs) | € 75.556 | € 127.912 |
| Verstreekte subsidies & giften | € 0 | € 0 |
| Aankopen en verwervingen | € 0 | € 0 |
| Communicatiekosten | € 4.573 | € 6.467 |
| Personeelskosten | € 0 | € 0 |
| Huisvestingskosten | € 2.023 | € 1.970 |
| Afschrijvingen | € 0 | € 0 |
| Financiële lasten | € 0 | € 0 |
| Overige lasten | € 989 | € - 874 |
| Som van de lasten | € 83.141 | € 137.223 |
| Saldo van baten en lasten | € 37.029 | € -65.421 |

Toelichting

Geef hier een toelichting bij de staat van baten en lasten of vul de url naar de jaarrekening in als hier een toelichting in is opgenomen.

<https://www.driveagainstmalaria.nl/over-ons/financiele-gegevens>

Url van de jaarrekening
Vul de link in naar de jaarrekening als u deze ook hebt gepubliceerd.

<https://www.driveagainstmalaria.nl/over-ons/financiele-gegevens>

Open