




FINANCIËEL  
JAAROVERZICHT  
2017

# BATEN

# 2017

	<b>BOEKINGSJAAR 2017</b>	
<b>BATEN NEDERLAND</b> <b>DONATIES</b>	<b>TOTAAL ONTVANGEN</b> <b>2017</b>	<b>€ 233.125,87</b>
<b>OMSCHRIJVING</b> <i>Schenkeningen ontvangen van particulieren, sponsors en maandelijkse donateurs</i>	<b>BEDRAG</b> <b>€ 233.125,87</b>	

Baten in 2017 zijn schenkingen van particulieren en financiële steun van trouwe sponsors. Zij zijn de belangrijkste bron van inkomsten om hulp te verlenen aan bevolkingsgroepen die onze hulp hard nodig hebben. Stichting Drive Against Malaria Nederland ontvangt giften uit Nederland, België, Luxemburg en Engeland. Dankzij de ontvangen donaties blijven we ons inzetten en kunnen we nog meer hulp bieden in Afrikaanse landen.


Met donaties helpen we gezinnen met beschermende muskietennetten.


Bewoners worden door DAM onderzocht met RDT Diagnostiek om de dodelijke malaria parasiet op te sporen waarvan gemiddeld 80% kinderen onder de tien jaar.

En zieke kinderen worden behandeld met effectieve medicatie.

Uiteindelijk willen we alle inwoners bereiken met educatie en we zetten trainingsprogramma's op waarmee we lokale hulpposten opzetten.

# BESTEED AAN DE DOELSTELLING 2017

	<b>BOEKINGSJAAR 2017</b>	
<b><u>BESTEED AAN DE DOELSTELLING IN AFRIKA</u></b>  <b>ANGOLA</b>	<b>BESTEDING TOTAAL</b>  <b>2017</b>	<b>€ 19.962,73</b>
OMSCHRIJVING		
ACT – Medicatie en behandeling : 7.500,00 PPE en Equipment: 481,73 RDT Diagnostics : 2.481,00 LLIN + Impregnatie : 9.500,00	19.962,73	
<p>Ons bevoorradingscentrum van malaria-interventies voor <b>Angola</b> is gevestigd in buurland Namibië. Interventies zijn: RDT Diagnostiek – ACT Arthemisinine based combination therapy – LLIN Long Lasting Nets met WHO (World Health Organization) Certificaat – PPE Personal Protection Equipment – Ondersteunende geneesmiddelen .</p> <p>Alle interventies van DAM zijn producten die zijn getest met de goedkeuring van de WHO en worden grotendeels geproduceerd in Zwitserland, Denemarken, Duitsland en Zuid Korea. De producten voor ANGOLA worden gefinancierd door Drive Against Malaria Nederland en wordt voor het grootste deel gecoördineerd vanuit het ‘DAM Supply Unit Namibia’ om de bevoorrading en stockbeheer te sturen. Deze ‘DAM Unit’ bevindt zich nabij de zeehaven en luchthaven in WalvisBay/Swakopmund en zorgt voor de bevoorrading van materiaal en medicijnen voor onze Angola Projecten. Een tweede logistieke centrale voor Angola is gevestigd in Angola/Luanda door DAM en RBM Partner CICCI. DAM Nederland beheert de hele keten, vanaf de aankoop van de produkten tot de levering naar de zee- of luchthavens van de projectlanden. Van daar uit transporteert het lokale team de interventies naar de ‘DAM Supply Unit’ WalvisBay/Swakopmund waar deze worden opgeslagen. Vervolgens transporteert het DAM-HulpTeam de interventies naar de meest afgelegen gebieden met 4x4’s in de zuidelijke- en zuidoostelijke grensregio’s van Angola waar wij hulp bieden.</p> <p><b>BESTELLING &amp; LEVERING</b> Met betrekking tot malaria- interventies (met name de Long Lasting Insecticidal Nets EN de ACT Medicatie) met een lange looptijd is het productieverloop tussen het ogenblik van de bestelling en dat van de levering een onbekende. Interventie-orders en bestellingen die zijn verricht aan het einde van 2017 arriveren veelal in het jaar daaropvolgend. In dat geval in 2018, en zal dan ook in dat jaar haar bestemming vinden.</p>		

	<b>BOEKINGSJAAR 2017</b>	
<u><b>BESTEED AAN DE DOELSTELLING IN AFRIKA</b></u>	<b>BESTEDING TOTAAL</b>  <b>2017</b>	<b>€ 22.420,00</b>
<b>CENTRAAL AFRIKAANSE REPUBLIEK (CAR)</b>		
<b>OMSCHRIJVING</b> ACT Malaria medicatie – 8.445,00 LLIN + Impregnatie – 2.950,00 RDT Diagnostics – 8.525,00 Medicatie / PPE – 2.500,00	22.420,00	
<p><b>CENTRAAL AFRIKAANSE REPUBLIEK (CAR)</b></p> <p>Ons bevoorradingscentrum van malaria-interventies voor <b>CAR</b> is gevestigd in buurland Kameroen. Interventies zijn: RDT Diagnostiek – ACT Arthemisinine based combination therapy – LLIN Long Lasting Nets met WHO (World Health Organization) Certificaat – PPE Personal Protection Equipment – Ondersteunende geneesmiddelen .</p> <p>Alle interventies van DAM zijn producten die zijn getest met de goedkeuring van de WHO en worden grotendeels geproduceert in Zwitserland, Denemarken, Duitsland, Zuid Korea en/of Zuid Afrika. De producten ten behoeve van CAR worden gefinancierd door Drive Against Malaria Nederland en wordt voor het grootste deel gecoördineert vanuit het DAM Supply Unit Cameroon om de bevoorrading en stockbeheer te sturen. Deze DAM Unit bevindt zich nabij de zeehaven en luchthaven in Douala/Ngeme/Isobe alwaar de interventies vanuit het buitenland arriveren. Dit zorgt voor de bevoorrading van materiaal en medicijnen voor onze CAR Projecten.</p> <p>DAM Nederland beheert de hele keten, vanaf de aankoop van de produkten tot de levering naar de zee- of luchthavens van de projectlanden.</p> <p>Van daar uit transporteert het lokale team de interventies naar de DAM Supply Unit Douala/Ngeme/Isobe waar deze worden opgeslagen.</p> <p>Vervolgens transporteert het DAM-HulpTeam de interventies naar de meest afgelegen gebieden met 4x4's in de zuidelijke- en zuidwestelijke grensregio's van de Centraal Afrikaanse Republiek waar wij hulp bieden. Dit transport neemt minstens vijf dagen in beslag. In acute noodsituaties arrangeert DAM vluchtvervoer (<i>lees: vliegtuigen die kunnen landen in de jungle ; daarnaast is het lastig piloten te vinden die het lef heeft om in de jungle te landen</i>) van Yaounde-Bangui-Bayanga. Deze vluchten zijn echter extreem kostbaar en wordt uitsluitend aangewend in acute noodgevallen.</p> <p><b>BESTELLING &amp; LEVERING</b> <i>Met betrekking tot malaria- interventies (met name de Long Lasting Insecticidal Nets EN de ACT Medicatie) met een lange looptijd is het productieverloop tussen het ogenblik van de bestelling en dat van de levering een onbekende. Interventie-orders en bestellingen die zijn verricht aan het einde van 2017 arriveren veelal in het jaar daaropvolgend. In dat geval in 2018, en zal dan ook in dat jaar haar bestemming vinden.</i></p>		



**BOEKINGSJAAR 2017**

**BESTEED AAN DE DOELSTELLING IN AFRIKA**

**BESTEDING TOTAAL**

**€ 10.146,51**

**2017**

**CONGO DRC**

**OMSCHRIJVING**

LLIN Impregnated Bednets: 1.270,00  
PPE \_ Medisch Equipment : 1.500,00  
AntiBiotics : 668,51  
ACT Malaria Medication : 978,00  
RDT Diagnostics + ACT : 5.730,00

**10.146,51**

**CONGO DRC**

Ons bevoorradingscentrum van malaria-interventies voor **Congo DRC** wordt gestuurd vanuit Namibië.

Interventies zijn: RDT Diagnostiek – ACT Arthemisinine based combination therapy – LLIN Long Lasting Nets met WHO (World Health Organization) Certificaat – PPE Personal Protection Equipment – Ondersteunende geneesmiddelen .

Alle interventies van DAM zijn producten die zijn getest met de goedkeuring van de WHO en worden grotendeels geproduceert in Zwitserland, Denemarken, Duitsland en Zuid Korea.

De producten voor CONGO DRC worden gefinancierd door Drive Against Malaria Nederland en wordt voor het grootste deel gecoördineerd vanuit het 'DAM Supply Unit Namibia' of vanuit Kameroen om de bevoorrading en stockbeheer te sturen. Deze 'DAM Unit' bevindt zich nabij de zeehaven en luchthaven – vanwaaruit de interventies vanuit het buitenland arriveren - in WalvisBay/Swakopmund en zorgt voor de bevoorrading van materiaal en medicijnen voor onze Congo Projecten.


DAM Nederland beheert en stuurt de hele keten, vanaf de aankoop van de produkten tot de levering naar de zee- of luchthavens van de projectlanden.

Van daar uit transporteert het lokale team de interventies naar de 'DAM Supply Unit' in WalvisBay/Swakopmund waar deze worden opgeslagen.

Vervolgens transporteert het 'DAM-HulpTeam' de interventies vanuit de 'Unit' naar de meest afgelegen gebieden met 4x4's in Congo DRC waar wij hulp bieden.

**BESTELLING & LEVERING** Met betrekking tot malaria- interventies (met name de Long Lasting Insecticidal Nets EN de ACT Medicatie) met een lange looptijd is het productieverloop tussen het ogenblik van de bestelling en dat van de levering een onbekende. Interventie-orders en bestellingen die zijn verricht aan het einde van 2017 arriveren veelal in het jaar daaropvolgend. In dat geval in 2018, en zal dan ook in dat jaar haar bestemming vinden.

		<b>BOEKINGSJAAR 2017</b>	
<b><u>BESTEED AAN DE DOELSTELLING IN AFRIKA</u></b>		<b>BESTEDING TOTAAL</b>	<b>€ 41.977,55</b>
		<b>2017</b>	
<b>KAMEROEN</b>			
<b>OMSCHRIJVING</b> Ciproflox Medication : 2.010,10 Patientenbehandeling Hulppost Isobe: 9.470,00 Patientenbehandeling Hulppost Ngeme: 3.002,00 Patientenbehandeling Hulppost Limbe : 6.512,00 Patientenbehandeling Hulppost Idenau: 2.000,00 PPE + Medical. Equipment : 1.490,00 LLIN / ACT / RDT : 16.078,80 Malaria Medicatie Pregnant Women: 1.414,65		41.977,55	
<b>KAMEROEN</b> Kameroen heeft een eigen bevoorradingscentrum van malaria-interventies. Interventies zijn: RDT Diagnostiek – ACT Artemisinine based combination therapy – LLIN Long Lasting Nets met WHO (World Health Organization) Certificaat – PPE Personal Protection Equipment – Ondersteunende geneesmiddelen . Alle interventies van DAM zijn producten die zijn getest met de goedkeuring van de WHO en worden grotendeels geproduceert in Zwitserland, Denemarken, Duitsland en Zuid Korea. De producten ten behoeve van Kameroen worden gefinancierd door Drive Against Malaria Nederland en wordt voor het grootste deel gecoördineerd vanuit het ‘DAM Supply Unit Cameroon’ om de bevoorrading en stockbeheer te sturen. Deze ‘DAM Unit’ bevindt zich nabij de zeehaven en luchthaven – alwaar de interventies arriveren - in Douala/Ngeme/Isobe en dit zorgt voor de bevoorrading van materiaal en medicijnen voor onze Kameroen Projecten. Vanuit deze Unit worden ook CAR en Bakassi/Nigeria gearrangeerd. DAM Nederland beheert de hele keten, vanaf de aankoop van de produkten tot de levering naar de zee- of luchthavens van de projectlanden. Van daar uit transporteert het lokale team de interventies naar de ‘DAM Supply Unit’ Douala/Ngeme/Isobe waar deze worden opgeslagen. Vervolgens transporteert het ‘DAM-HulpTeam’ de interventies naar de meest afgelegen gebieden met 4x4’s in de zuidwestelijke- en oostenlijke grensregio’s van Kameroen.			
<b>BESTELLING &amp; LEVERING</b> <i>Met betrekking tot malaria- interventies (met name de Long Lasting Insecticidal Nets EN de ACT Medicatie) met een lange looptijd is het productieverloop tussen het ogenblik van de bestelling en dat van de levering een onbekende. Interventie-orders en bestellingen die zijn verricht aan het einde van 2017 arriveren veelal in het jaar daaropvolgend. In dat geval in 2018, en zal dan ook in dat jaar haar bestemming vinden.</i>			

	<b>BOEKINGSJAAR 2017</b>	
<u><b>BESTEED AAN DE DOELSTELLING IN AFRIKA</b></u>	<b>BESTEDING TOTAAL</b>  <b>2017</b>	<b>€ 20.379,64</b>
<b>NAMIBIA</b>		
<b>OMSCHRIJVING</b> RDT Diagnostiek : 8.289,64 ACT Malaria Medication : 3.280,00 LLIN Impregnated Bednets : 8.810,00	20.379,64	
<p>NAMIBIA heeft een eigen DAM-bevoorradingscentrum van malaria-interventies. Interventies zijn: RDT Diagnostiek – ACT Artemisinin based combination therapy – LLIN Long Lasting Nets met WHO (World Health Organization) Certificaat – PPE Personal Protection Equipment – Ondersteunende geneesmiddelen .</p> <p>Alle interventies van DAM zijn producten die zijn getest met de goedkeuring van de WHO en worden grotendeels geproduceerd in Zwitserland, Denemarken, Duitsland en Zuid Korea.</p> <p>De producten voor NAMIBIA worden gefinancierd door Drive Against Malaria Nederland en wordt voor het grootste deel gecoördineerd vanuit het ‘DAM Supply Unit Namibia’ om de bevoorrading en stockbeheer te sturen. Deze ‘DAM Unit’ bevindt zich nabij de zeehaven en luchthaven in WalvisBay/Swakopmund en zorgt voor de bevoorrading van materiaal en medicijnen voor onze Namibia- en andere zuidelijk Afrikaanse landprojecten.</p> <p>DAM Nederland beheert de hele keten, vanaf de aankoop van de produkten tot de levering naar de zee- of luchthavens van de projectlanden alwaar de interventies worden afgeleverd vanuit het buitenland. Van daar uit transporteert het lokale team de interventies naar de ‘DAM Supply Unit’ in WalvisBay/Swakopmund waar deze worden opgeslagen.</p> <p>Vervolgens transporteert het ‘DAM-HulpTeam’ de interventies naar de meest afgelegen gebieden met 4x4’s naar de noordelijke grensregio’s van Namibia, grenzend Angola en Zambia waar wij hulp bieden.</p> <p><b>BESTELLING &amp; LEVERING</b> <i>Met betrekking tot malaria- interventies (met name de Long Lasting Insecticidal Nets EN de ACT Medicatie) met een lange looptijd is het productieverloop tussen het ogenblik van de bestelling en dat van de levering een onbekende. Interventie-orders en bestellingen die zijn verricht aan het einde van 2017 arriveren veelal in het jaar daaropvolgend. In dat geval in 2018, en zal dan ook in dat jaar haar bestemming vinden.</i></p>		



**BOEKINGSJAAR 2017**

**BESTEED AAN DE DOELSTELLING**

**ZAMBIA**

**Malaria Interventies: Medicatie ACT – Diagnostiek RDT – Bescherming LLIN impregnatie bednetten – Ondersteunende medicatie – PPE Personal Protection Equipment**

**BESTEDING TOTAAL**

**2017**

**€ 22.685,00**

**OMSCHRIJVING**

**BEDRAG**

**OMSCHRIJVING**

ACT + Ondersteunende Medicatie - 22.035,00  
Medische Equipment en PPE - 650,00

22.685,00

**ZAMBIA**

Ons bevoorradingscentrum van malaria-interventies voor **ZAMBIA** is gevestigd in buurland Namibië. Interventies zijn: RDT Diagnostiek – ACT Artemisinine based combination therapy – LLIN Long Lasting Nets met WHO (World Health Organization) Certificaat – PPE Personal Protection Equipment – Ondersteunende geneesmiddelen .

Alle interventies van DAM zijn producten die zijn getest met de goedkeuring van de WHO en worden grotendeels geproduceert in Zwitserland, Denemarken, Duitsland en Zuid Korea.

De producten voor ZAMBIA worden gefinancierd door Drive Against Malaria Nederland en wordt voor het grootste deel gecoördineerd vanuit het 'DAM Supply Unit Namibia' om de bevoorrading en stockbeheer te sturen. Deze 'DAM Unit' bevindt zich nabij de zeehaven en luchthaven in WalvisBay/Swakopmund en zorgt voor de bevoorrading van materiaal en medicijnen voor onze Zambia Projecten.

DAM Nederland beheert de hele keten, vanaf de aankoop van de producten tot de levering naar de zee- of luchthavens van de projectlanden.

Van daar uit transporteert het lokale team de interventies naar de 'DAM Supply Unit' WalvisBay/Swakopmund waar deze worden opgeslagen.

Vervolgens transporteert het 'DAM-Hulp-Team' de interventies naar de meest afgelegen gebieden met 4x4's in de zuidelijke- en zuidwestelijke grensregio's van Zambia waar wij hulp bieden.





**BOEKINGSJAAR 2017**

**BESTEED AAN DE DOELSTELLING**

**EDUCATIE MATERIAAL & TECHNIEK**

**MEDISCHE TRAINING - EDUCATIE BEWONERS +  
WOMEN GROUPS AFRICA PROJECT + SCHOOLS  
AGAINST MALARIA PROJECT**

**BESTEDING TOTAAL**

**2017**

**€ 7.389,90**

**OMSCHRIJVING**

**BEDRAG**

Medische training lokaal personeel  
Training 'Women Groups Africa'  
Educatie 'Schools Against Malaria'  
Educatie en bewustwording Afrika

7.389,90

**EDUCATIE EN TRAINING**

In alle hulpprojectlanden zorgt DAM voor training en educatie. Zowel aan de lokale mensen als ook aan de vrouwen in de 'Women Groups Africa'. Zij worden getraind in diagnose en behandeling. DAM geeft daarnaast educatie op scholen en aan lokale gemeenschappen. DAM beschikt over lesmaterialen die op het werkerrein worden gebruikt.



BOEKINGSJAAR 2017

**BESTEED AAN DE DOELSTELLING**

**TRANSPORT & HANDLING AFRIKA**

**Transport Malaria Interventies : Medical equipment / Materials / Geneesmiddelen / PPE**

**BESTEDING TOTAAL**

**2017**

**€ 3.750,52**

**OMSCHRIJVING**


**BEDRAG**


Transport en Handling van Geneesmiddelen,  
Materialen, Educatie&Trainings materiaal

3.750,00

# LASTEN NL.

# 2017

		BOEKINGSJAAR 2017	
<u>LASTEN NEDERLAND</u> BANKKOSTEN		BESTEDING TOTAAL 2017	€ 239,00
OMSCHRIJVING		BEDRAG	
Transfer Kosten van de bank		239,00	

		BOEKINGSJAAR 2017	
<u>LASTEN NEDERLAND</u> REISDOCUMENTEN VISA – Permits – ID Afrikaanse landen		BESTEDING TOTAAL 2017	€ 848,79
OMSCHRIJVING		BEDRAG	
VISA TRANSPORT PERMITS ID – Afrikaanse Landen		848,79	



BOEKINGSJAAR 2017

LASTEN NEDERLAND

FONDSENWERVING KOSTEN

BESTEDING TOTAAL

2017

€ 00,00

OMSCHRIJVING

BEDRAG

Kosten Fondsenwerving

00,00

**FONDSENWERVING**

DAM's hulpverlening is mogelijk dankzij de bijdragen van sponsors en particuliere schenkers. Aan fondsenwerving hangt een prijskaartje. DAM mag rekenen op de steun van bedrijven die pro-deo aan fondsenwerving doen voor ons werk in Afrika. Het is ons streven om het uiterste te besteden aan hulpverlening. Daarom besteed DAM geen ontvangen donaties aan Fondsenwerving.



BOEKINGSJAAR 2017

LASTEN NEDERLAND

KANTOOR HUUR

BESTEDING TOTAAL

2017


€ 2.111,34


OMSCHRIJVING

BEDRAG


Huurkosten van ons kantoor op Jaarbasis

2.111,34

		<b>BOEKINGSJAAR 2017</b>	
<u>LASTEN NEDERLAND</u> <b>POST EN PAKKETVERZENDING</b>		<b>BESTEDING TOTAAL</b> <b>2017</b>	<b>€ 245,43</b>
<b>OMSCHRIJVING</b>		<b>BEDRAG</b>	
Post en Pakketverzendingen in Nederland		245,43	

		<b>BOEKINGSJAAR 2017</b>	
<u>LASTEN NEDERLAND</u> <b>WEBSITE HOSTING</b> <i>www.driveagainstmalaria.nl</i>		<b>BESTEDING TOTAAL</b> <b>2017</b>	<b>€ 493,68</b>
<b>OMSCHRIJVING</b>		<b>BEDRAG</b>	
Website Hosting		493,68	

		<b>BOEKINGSJAAR 2017</b>	
<u><b>LASTEN NEDERLAND</b></u>  <b>BEZOLDIGING EN VERGOEDINGEN</b>  <b>Vrijwilligers Team &amp; Bestuur</b>		<b>BESTEDING TOTAAL</b>  <b>2017</b>	<b>€ 00,00</b>
<b>OMSCHRIJVING</b>		<b>BEDRAG</b>	
Salaris / vergoeding / bonus		00,00	
<p><b>Onze teams worden gedreven uit puur enthousiasme voor de missies !</b>  Zowel alle Afrika-vrijwilligers, artsen, verpleegkundigen, bestuursleden, technikers, schrijvers, administrateurs, vertalers en fotografen die zijn betrokken bij het hulpproces en ontvangen hiervoor geen salaris, vergoeding of bonus.  Drive Against Malaria teams staan in direct contact met de armste bevolkingsgroepen in afgelegen Afrika waar niet of nauwelijks NGO's zijn, en zijn dagelijks getuige van de tragedies waarbij kwetsbare kinderen onnodig sterven. Vaak zijn dit conflict- en risico gebieden waar zelfs de veiligheid van onze hulpverleners op het spel staat.  Vrijwilligers in Nederland hebben respect voor ons werk in het veld en leveren hierom, pro deo, hun expertise aan. Hierdoor wordt DAM niet alleen gedreven door gepassioneerde kosteloze vrijwilligers die hun eigen tijd, kennis en medewerking verlenen, maar ook door het Nederlandse- en Belgische bedrijfsleven. Dankzij hun steun zijn wij in staat ons werkveld in Afrika te verbreden.</p>			

		<b>BOEKINGSJAAR 2017</b>	
<u><b>LASTEN NEDERLAND</b></u>  <b>BUROKOSTEN</b>  <b>Vergaderkosten – Administratie -</b> <b>Kantoorbehoeften – Communicatie Internet – Communicatie</b> <b>Telefoon en/of GSM</b>		<b>BESTEDING TOTAAL</b>  <b>2017</b>	<b>€ 1.607,53</b>
<b>OMSCHRIJVING</b>		<b>BEDRAG</b>	
PC Print Inkt Patronen - 550,00 Bloemen – 100,00 Telefoonkosten – 758,00 Kantoorbehoeften - 199,53		<b>1.607,53</b>	



**BOEKINGSJAAR 2017**

**LASTEN - NEDERLAND**

**AUTO LASTEN**  
**Verzekering – Wegenbelasting - Benzine**

**BESTEDING TOTAAL**

**2017**

**€ 4.588.16**

**OMSCHRIJVING**

**BEDRAG**

Autoverzekering 999,36  
Wegenbelasting 2.068,00  
Benzinegebruik & Onderhoudskosten 1.520,80

Euro 4.588,16

De autokosten hebben betrekking tot de Drive Against Malaria auto in Nederland.



---

# **Stichting Drive Against Malaria**

## **Jaarrekening 2017**



*Jaarrekening Stichting Drive Against Malaria 2017*

**INHOUD**

1.	Jaarrekening .....	2
1.1	Balans per 31 december 2017.....	3
1.2	Staat van Baten en Lasten 2017 & Toelichting .....	..3, 4 en 5
2.	Kasstroomoverzicht .....	6
3.	Begroting .....	7

## *Jaarrekening Stichting Drive Against Malaria 2017*

### **1. Bestuursverslag**

Voor het bestuursverslag wordt verwezen naar het separate openbare jaarverslag van de Stichting Drive Against Malaria.

Jaarrekening Stichting Drive Against Malaria 2017

2. Jaarrekening

2.1 Balans per 31 december 2017

	31 december 2017	31 december 2016
	€	€
<b>ACTIVA</b>		
Vaste Activa	-	-
Vlottende Activa		
- Vorderingen		
- Liquide middelen	€ 82.669,80	€ 8.416,81
Totaal vlottende activa	€ 82.669,80	€ 8.416,81
<b>Totaal activa</b>	<b>€ 82.669,80</b>	<b>€ 8.416,81</b>
<b>PASSIVA</b>		
	<b>Saldo 31 december 2017</b>	<b>Saldo 31 december 2016</b>
Reserves en fondsen		
<i>Reserves</i>		
-Algemene reserve	€ 82.669,80	€ 8.416,81
Schulden		
-Langlopende schulden		
-Kortlopende schulden, overlopende passiva		
Totale schulden	-	-
<b>Totaal passiva</b>	<b>€ 82.669,80</b>	<b>€ 8.416,81</b>

Jaarrekening Stichting Drive Against Malaria 2017

2.2 Staat van Baten en Lasten 2017

	Werkelijk 2017	Begroot 2017
	€	€
<b>BATEN</b>		
Baten donaties	233.125,87	120.000,00
Subsidie overheden	-	-
Baten uit belegging	-	-
Ontvangen rente	-	-
Overige baten	-	-
Speciale acties	-	-
<b>TOTAAL BATEN</b>	<b>233.125,87</b>	<b>120.000,00</b>
<b>LASTEN</b>		
<i>Besteed aan doelstelling</i>		
<b>PROJECTEN AFRIKA*</b>		
Zambia hulpverlening	22.685,00	20.000,00
Namibie hulpverlening	20.379,64	20.000,00
Kameroen hulpverlening	41.977,55	20.000,00
Congo DRC hulpverlening	10.146,51	10.000,00
Centraal Africa (CAR) hulpverlening	22.447,00	20.000,00
Angola	19.962,73	10.000,00
Training & Educatie	7.389,90	5.000,00
Handling & Transport Afrika	3.750,52	1.000,00
<b>Malaria Control Projecten Afrika •</b>	<b>148.738,85</b>	<b>106.000,00</b>
<b>Totaal besteed aan doelstelling</b>	<b>148.738,85</b>	<b>106.000,00</b>

• **MALARIA CONTROL PROJECTEN AFRIKA**

*Operaties in de specifieke gebieden zijn benoemd in de project rapportages opgesteld in Afrika, benoemd als PROGRESS REPORTS AFRIKA*

*Malaria Interventies die zijn besteld en betaald in november en/of december 2017 worden in het jaar daar op volgend (2018) ingezet in de missie gebieden.*

Jaarrekening Stichting Drive Against Malaria 2017

(vervolg)

2.1 **Staat van Baten en Lasten 2017**

LASTEN	Werkelijk 2017	Begroot 2017	
<b>Bedrijfsvoeringkosten NL</b>			
<b>Werving baten</b>			
Kosten eigen fondsenwerving	-	-	
Kosten beleggingen	-	-	
<b>Totale kosten werving</b>	-	-	
<b>In NL gemaakte kosten</b>			
<b>Beheer en administratie NL</b>			
Huur kantoor	2.111,34	2.000,00	
Reisdocumenten/Visa	848,79	1.000,00	
Salarissen Bezoldiging	-	-	
Reiskosten NL/Eur/anders	-	-	
Autolasten-Wegenbelast.	4.588,16	2.000,00	
Verzekering			
Website	493,68	500,00	
Sociale Media	-	-	
Post en Verzending	245,43	200,00	
Burokosten/Admin/Comm.	1.607,53	1.000,00	
Accountantskosten	-	-	
Bankkosten NL	239,00	100,00	
<b>Totale kosten beheer en administratie NL</b>	<b>10.133,93</b>	<b>6.800,00</b>	
<b>TOTALE LASTEN</b>	<b>€ 158.872,78</b>	<b>€ 112.800,00</b>	
<b>RESULTAAT</b>	<b>€ 74.253,09</b>	<b>€ 7.200,00</b>	

## 2.2 Toelichting op de Balans en Staat van Baten en lasten

### Algemeen

De balans is opgesteld conform de richtlijn Verslaggeving voor Fondsenwervende Instellingen van de Richtlijnen voor de Jaarverslaggeving.

### Waarderingsgrondslagen

#### *Algemeen*

Voor zover niet anders vermeld zijn de activa en de passiva opgenomen tegen de nominale waarden.

#### *Waardering vreemde valuta*

Vorderingen, liquide middelen en verplichtingen in vreemde valuta worden omgerekend naar Euro's. Bij de waardering van transacties in vreemde valuta wordt uitgegaan van de dagkoersnoteringen vreemde valuta.

#### *Eigen vermogen*

Het eigen vermogen wordt aangewend in het kader van de doelstelling van de stichting.

Het eigen vermogen bestaat uit:

#### Bestemmingsfondsen

De bestemmingsfondsen bestaan uit donaties, giften en schenken waaraan de specifieke bestemming 'malaria bestrijding' is gegeven.

### Grondslagen voor de resultaatbepaling

#### *Baten*

Onder baten worden verstaan alle in het boekjaar ontvangen bedragen uit giften, schenkingen, donaties die betrekking hebben op het boekjaar.

#### *Lasten*

Onder lasten worden verstaan alle aan het boekjaar toe te rekenen bestedingen t.b.v. de doelstelling. De behoefte per kostenpost binnen de doelstelling kan per jaar verschillen, afhankelijk van de nood situatie in Afrika.

#### *Kosten van fondsenwerving*

De kosten van fondsenwerving hebben betrekking op alle kosten die gemaakt zijn voor activiteiten gericht op het verkrijgen van donaties, giften en schenkingen ten behoeve van de doelstelling.

#### *Kosten van Beheer en Administratie*

De kosten van beheer en administratie, zijn de kosten die gemaakt worden voor interne beheersing en administratievoering die niet direct zijn toe te rekenen aan de doelstelling of het verwerven van baten.

Jaarrekening Stichting Drive Against Malaria 2011

1. **Kasstroomoverzicht Operaties Afrika**

	<b>2017</b>	
	<b>€</b>	
A: Kasstroom uit operationele activiteiten		
- Exploitatiesaldo	€ 74.253,00	
- Mutatie in vorderingen	€ 0,00	
- Mutatie in kortlopende schulden	€ 0,00	
<b>Netto kasstroom operationele activiteiten</b>	<b>€ 74.253,00</b>	
B. Kasstroom uit investeringsactiviteiten	€ 0,00	
C: Kasstroom uit financieringsactiviteiten		
- Mutatie langlopende schulden	€ 0,00	
Liquide middelen		
- stand einde boekjaar	€ 82.670,00	
- stand begin boekjaar	€ 8.417,00	
<b>Mutatie liquide middelen</b>	<b>€ 74.253,00</b>	

**2. Begroting 2018**

<b>BATEN</b>	
Baten donaties particulier & bedrijven	€ 75.000
<b>TOTAAL BATEN</b>	<b>€ 75.000</b>
<b>LASTEN</b>	
<b>Projecten Afrika</b>	
Zambia hulpverlening	€ 10.000
Namibia hulverlening	€ 10.000
Kameroen hulpverlening	€ 20.000
Congo DRC hulpverlening	€ 4.200
Centraal Afrikaanse Rep. hulpverlening	€ 10.000
Angola hulpverlening	€ 10.000
Training & Educatie Afrika	€ 3.000
Handling & Transport Afrika	€ 1.000
<b>Totaal projecten Afrika</b>	<b>€ 69.000</b>
<b>Kosten eigen fondsenwerving</b>	<b>€ 0</b>
<b>Beheer en administratie NL</b>	
Huur kantoor	€ 2.000
Bankkosten	€ 100
Salarissen	€ 0
Reisdocumenten Visa en Permits	€ 100
Post en Pakketverzending	€ 100
Burokosten Kantoorbehoeften Administratie	€ 1.000
Autokosten / Wegenbelasting	€ 3.000
Website Hosting	€ 500
Accountantskosten	€ 0
<b>Totaal beheer en administratie NL</b>	<b>€ 6.800</b>
<b>TOTAAL LASTEN</b>	<b>€ 75.800</b>
<b>BEGROOT TEKORT (TLV ALGEMENE RESERVE)</b>	<b>€ 0</b>



*Jaarrekening Stichting Drive Against Malaria 2017*

**Amsterdam, 1 maart 2018**

**Stichting Drive Against Malaria**

Het bestuur:

Dhr. D.M.C. Robertson

Mw. Drs. J.E. Samuel

Dhr. W. Pol